

## Anbauanleitung Seilwindenanbausatz VW Touareg

Best.-Nr.: 16 - 5320

AL: 1124 – 03

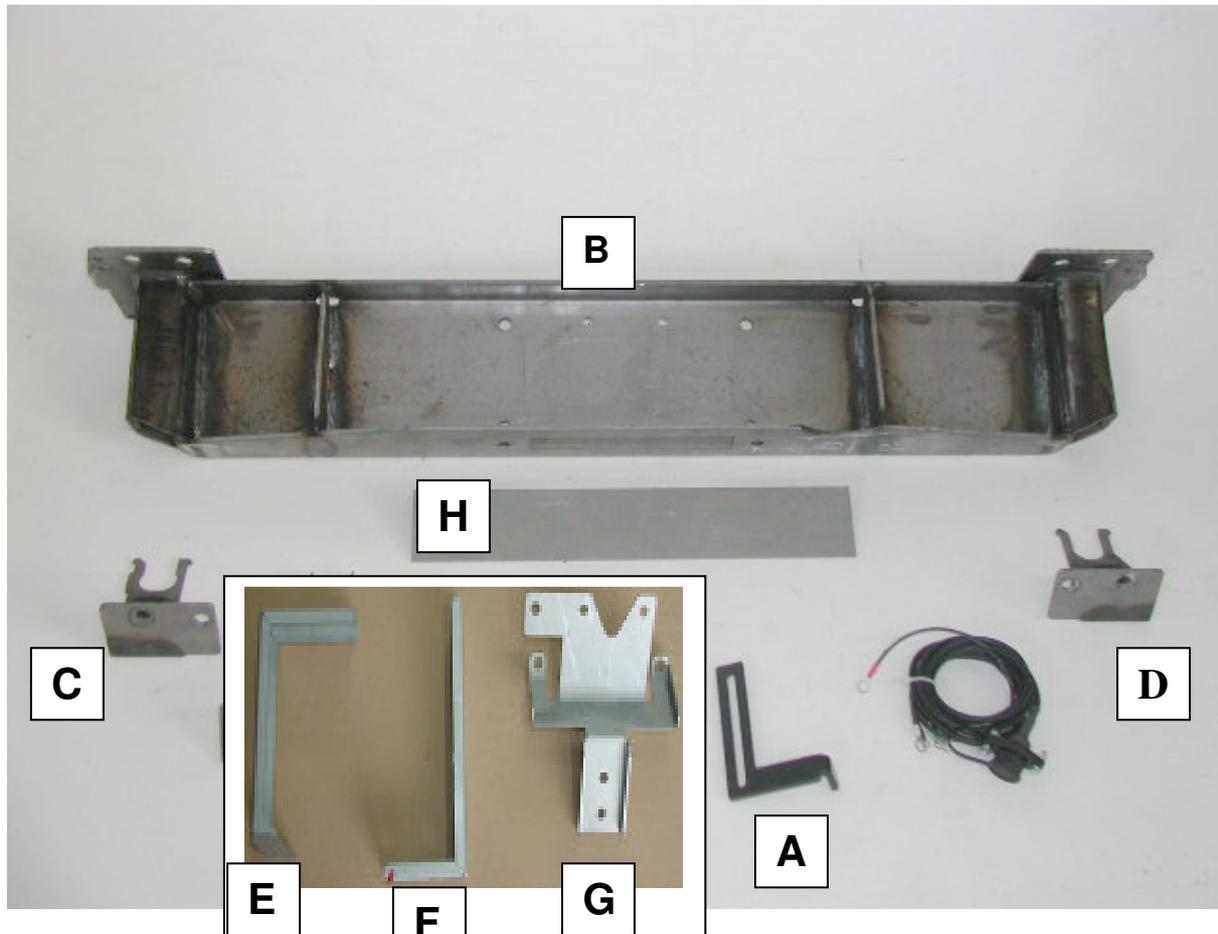


Hier sehen sie den fertig montierten Seilwindenanbausatz.  
Bevor sie mit der Montage beginnen, lesen sie bitte diese Anleitung  
und das Benutzerhandbuch der Seilwinde gut durch.

### **Achtung:**

Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr muß das Rollenseilfenster mit  
der Kunststoffabdeckung Best.nr.: **15 – 899** abgedeckt werden.

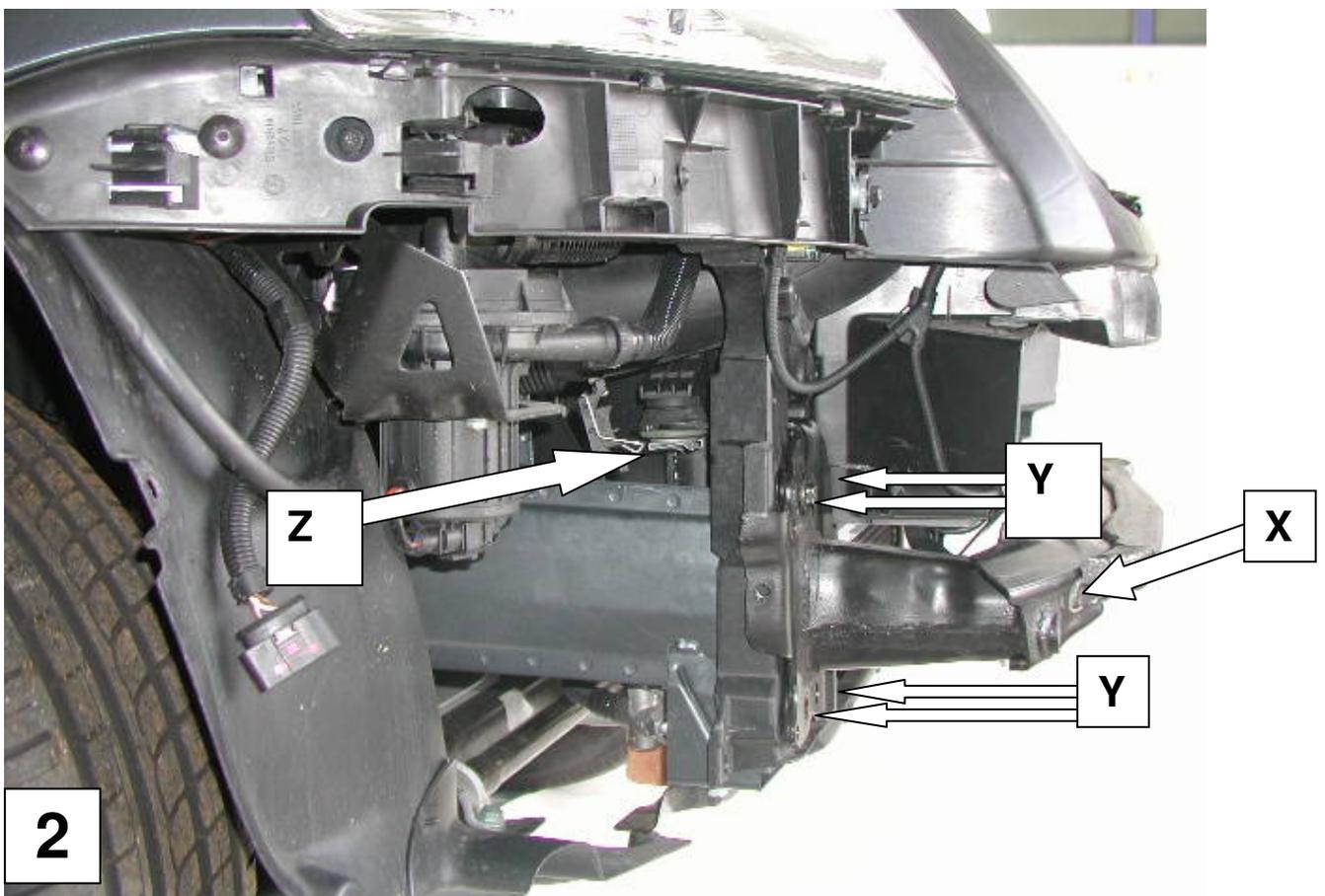
**Stückliste**  
**Seilwindenanbausatz VW - Touareg**  
**Best.nr.: 16 - 5320**



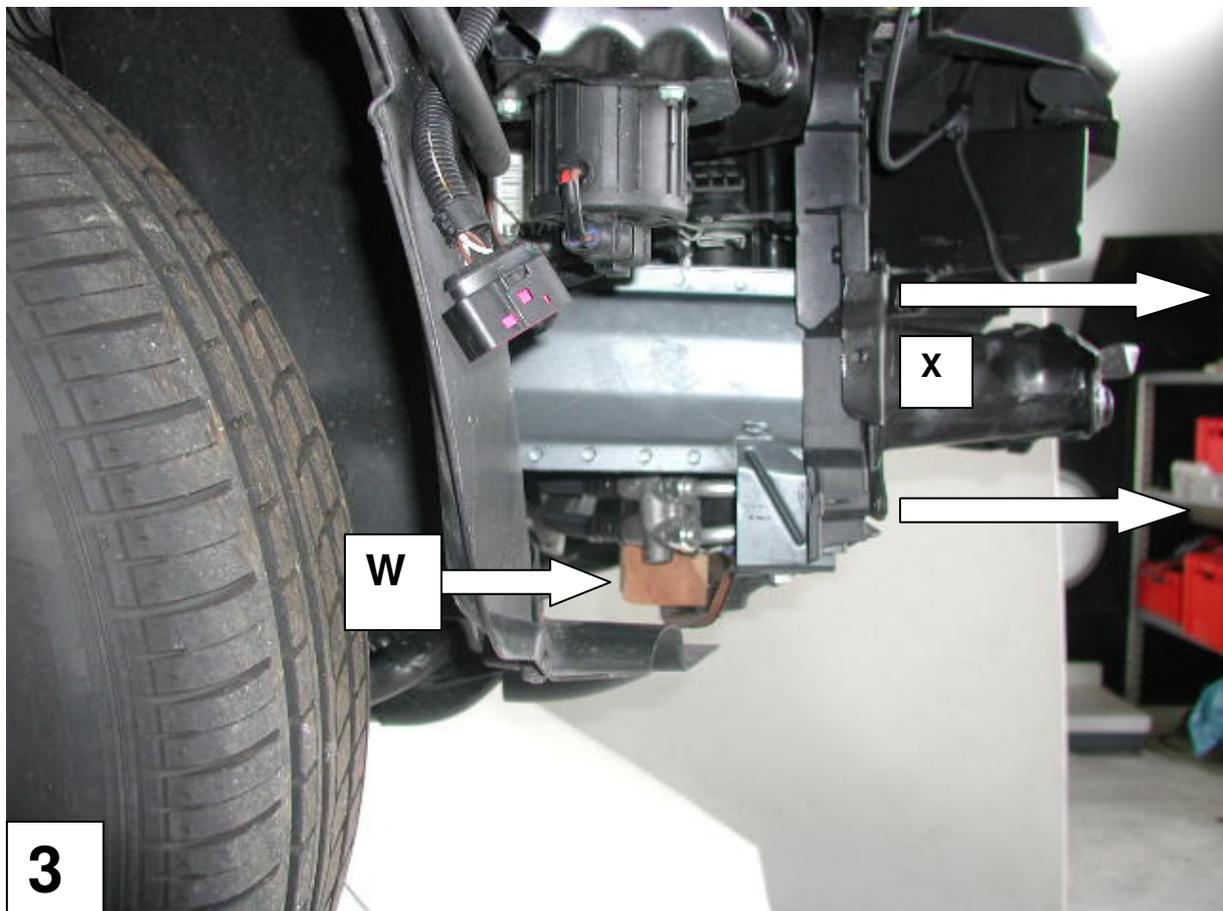
1 x Schaltkastenhalter ( A )	2 x Schraube m 10 x 25
1 x Seilwindenkonsole ( B )	2 x U – Scheibe M 10
1 x Kühlerhalter rechts ( C )	2 x Federring M 10
1 x Kühlerhalter links ( D )	
1 x Haubenschlosshalterverlängerung unten ( E )	6 x Schraube M 6 x 16
1 x Haubenschlosshalterverlängerung mitte ( F )	6 x U – Scheibe M 6 x 16
1 x Haubenschlosshalter ( G )	6 x Federring M6
1 x Blechschablone für Stoßfängerauschnitt ( H )	
1 x Kabel 35 <sup>2</sup> ( rot ), 2500 mm mit 2x Kabelschuh 35 <sup>2</sup> x 8	2 x Schraube M 5 x 20
1 x Kabel 35 <sup>2</sup> ( schwarz ), 2500 mm mit 2 x Kabelschuh 35 <sup>2</sup> x 8	2 x U – Scheibe M 5
1 x Steckdose 1- 39744	2 x Federring M 5
1 x Kunststoffabdeckung 15 – 899	
1 x Anbauanleitung AL 1124	
1 x Gutachten	



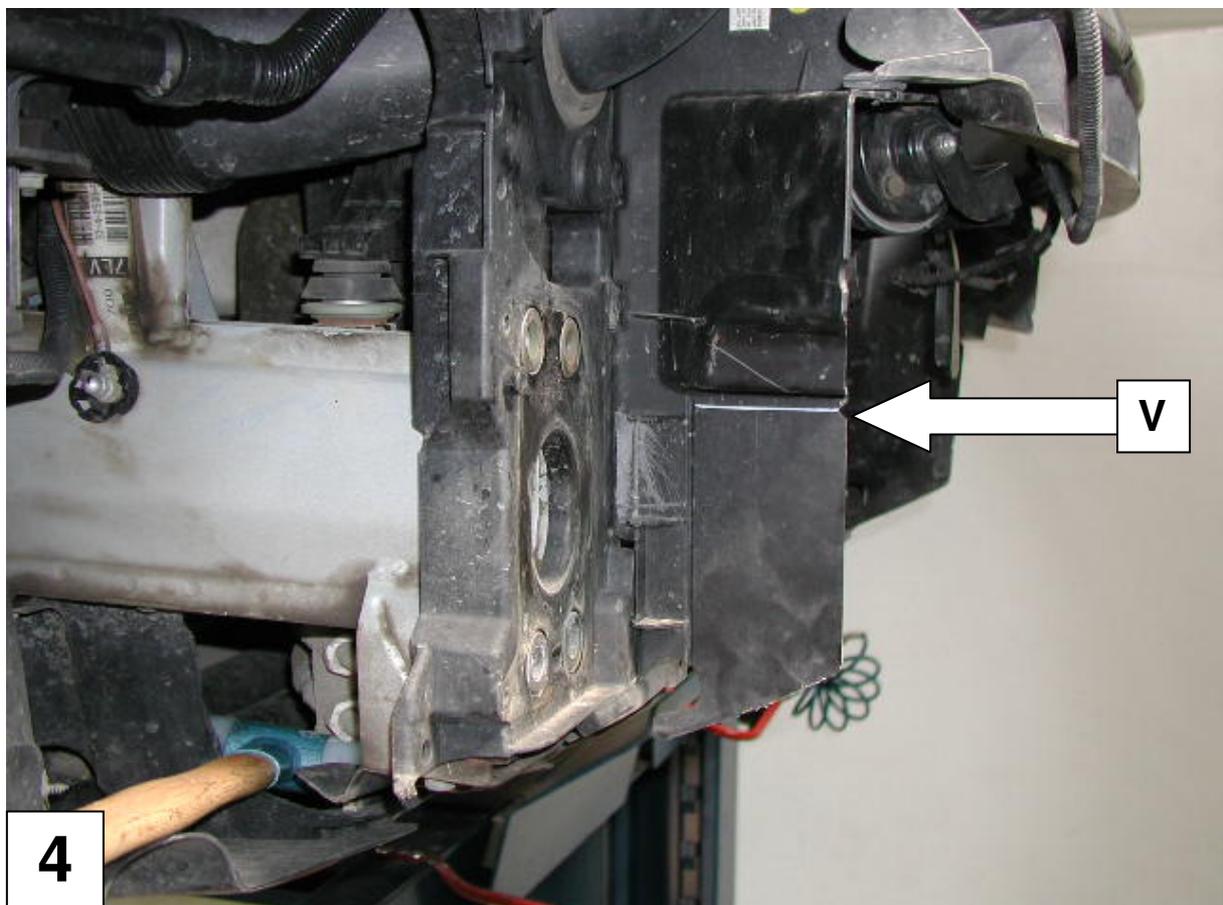
- Bauen sie den Kühlergrill und die Stoßfängerabdeckung, wie im Reparaturleitfaden beschrieben, aus.
- Schrauben sie links und rechts die Halterung der Signalgeber ab.
- Demontieren sie das Haubenschloss inklusive Halter.



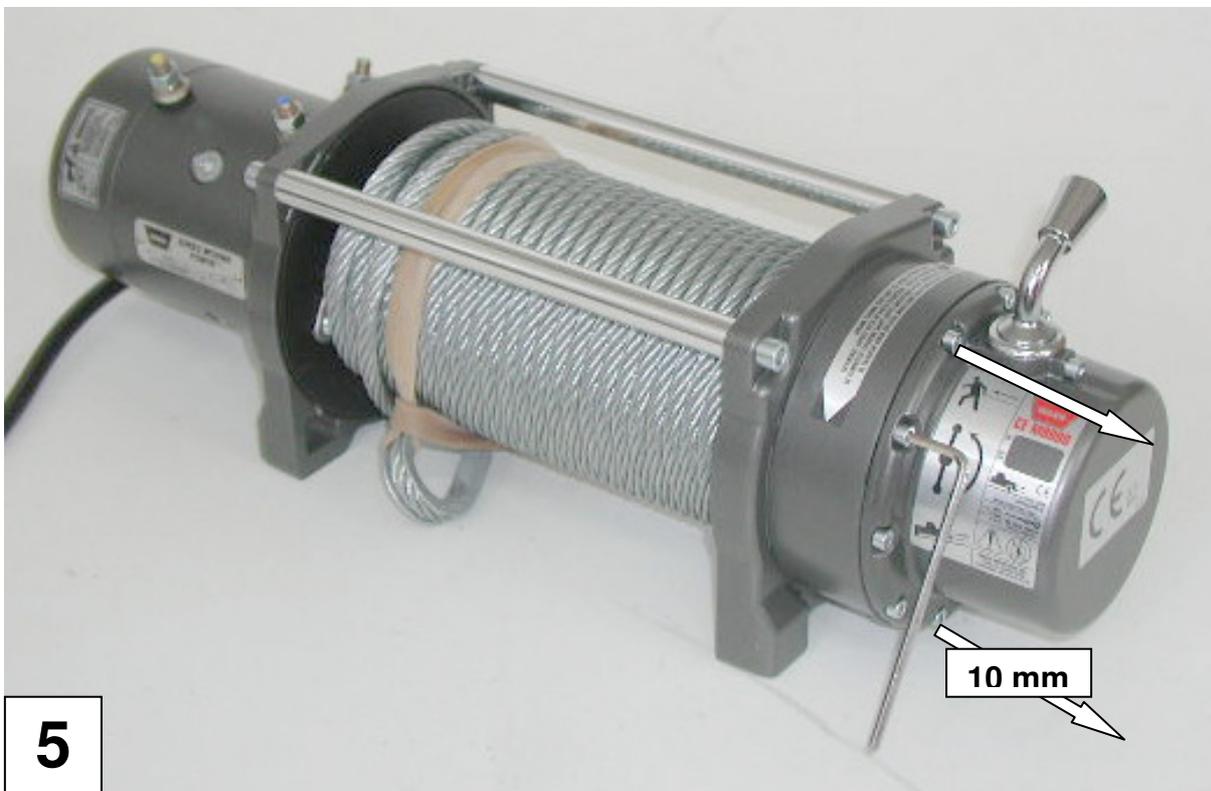
- Lösen sie auf beiden Seiten bei ( Z ) die Klammern des Kühlerhalters.
- Lösen sie auf beiden Seiten die vier Befestigungsschrauben ( Y ) der Quertraverse ( X )



- Sichern sie den Kühler ( z.B. mit einem Stück Vierkantholz W ), so dass er nicht nach unten rutschen kann.
- Ziehen sie die Quertraverse ( X ) nach vorne heraus.



- Schneiden sie links und rechts die Luftleitbleche ( Kunststoff ) von der mit einer Kerbe ( V ) markierten Stelle gerade nach hinten ab.



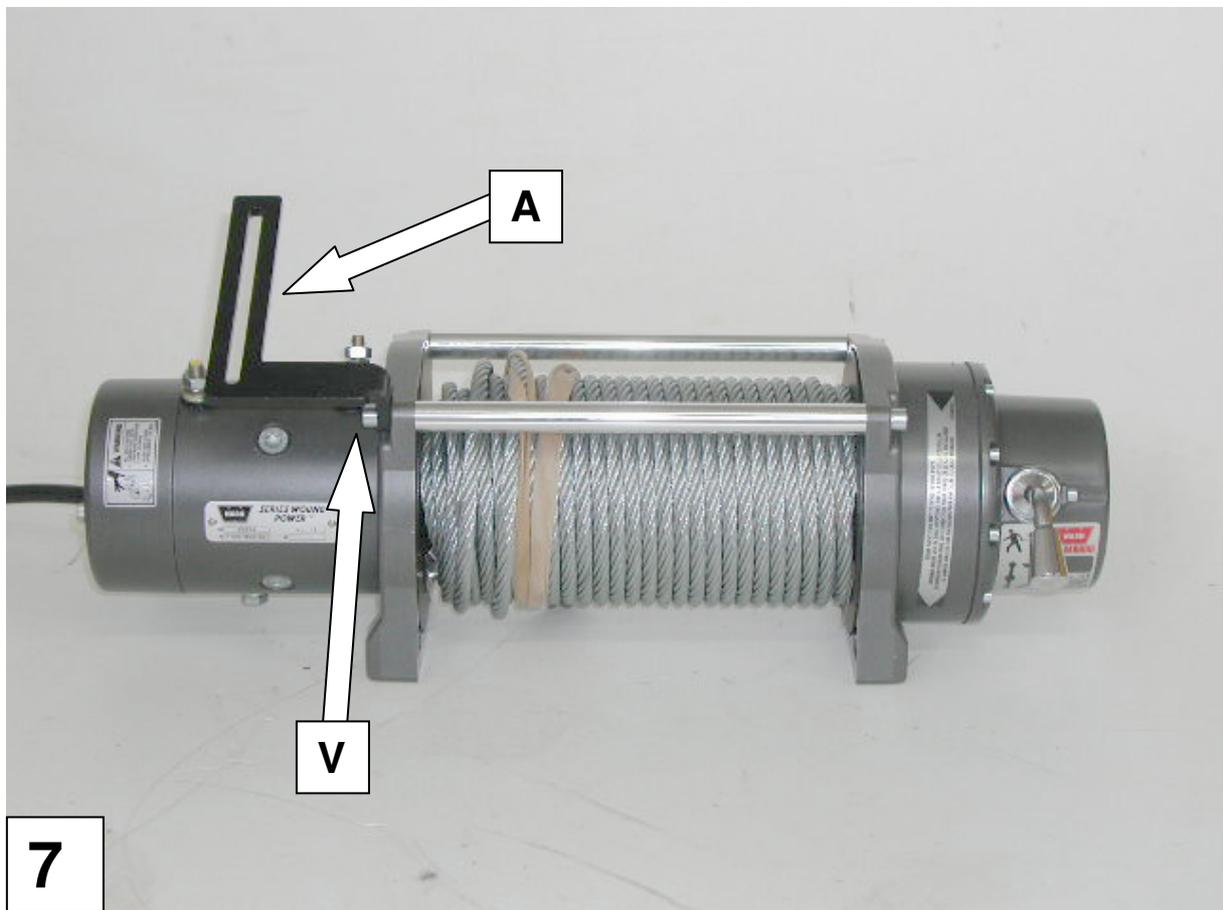
**5**

- Lösen sie die zehn Inbusschrauben am Getriebe der Seilwinde und ziehen sie die Schrauben ca. 10 mm zurück.

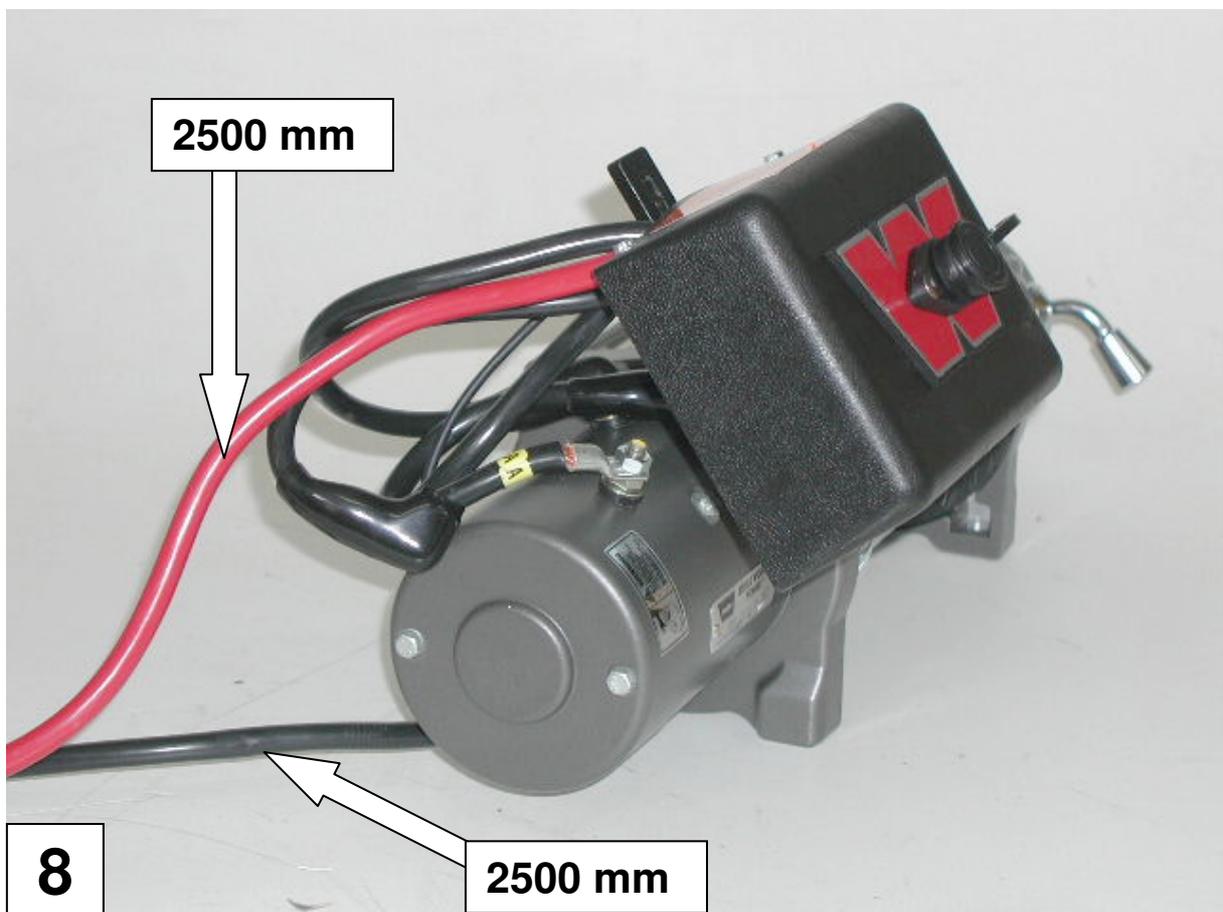


**6**

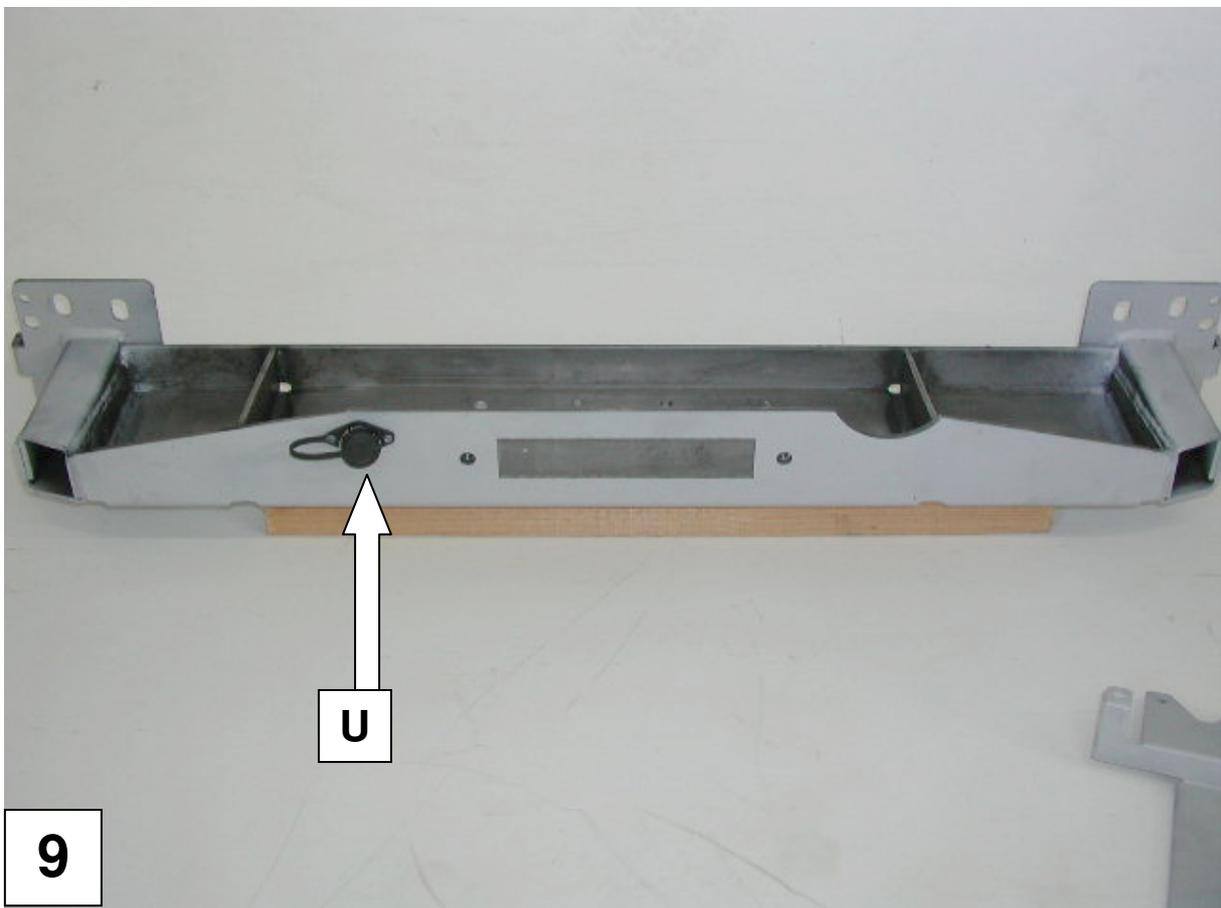
- Ziehen sie das Getriebe ca. 2 – 3 mm vom Standfuß der Seilwinde ab und drehen sie es in die in Bild 5 gezeigte Position.
- Ziehen sie alle Schrauben wieder fest an.



- Schrauben sie den Schaltkastenhalter wie in Bild 7 zu sehen an der linken Befestigungsschraube der vorderen Verbindungsstange ( V ) an der Seilwinde an.

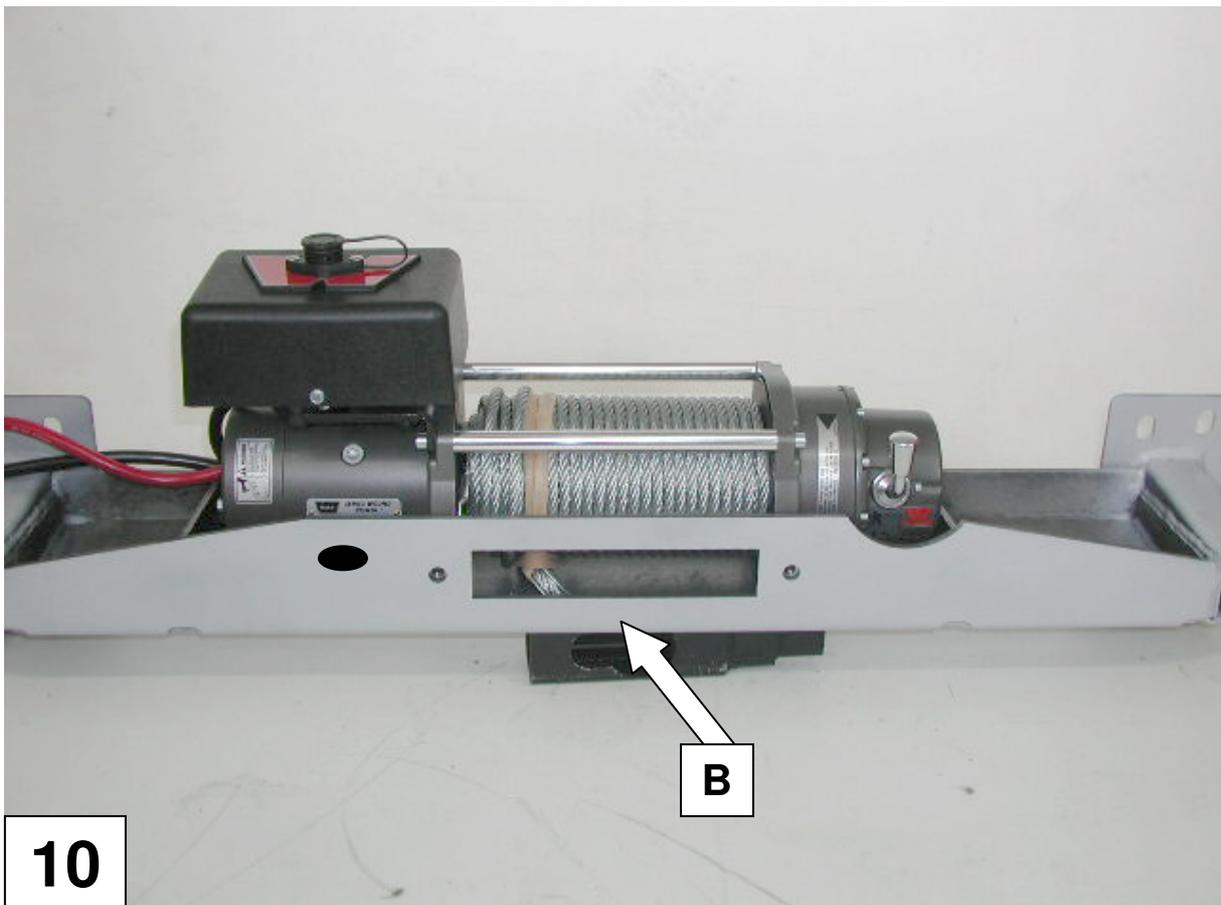


- Schrauben sie den Schaltkasten der Seilwinde mit seinen beiden Gewindebolzen an ( A ) fest.
- Tauschen sie das rote Plus - und das schwarze Minus- Kabel gegen die mitgelieferten 2500 mm langen Kabel aus.
- Schließen sie den Schaltkasten wie im Benutzerhandbuch der Seilwinde beschrieben am Seilwindenmotor an.



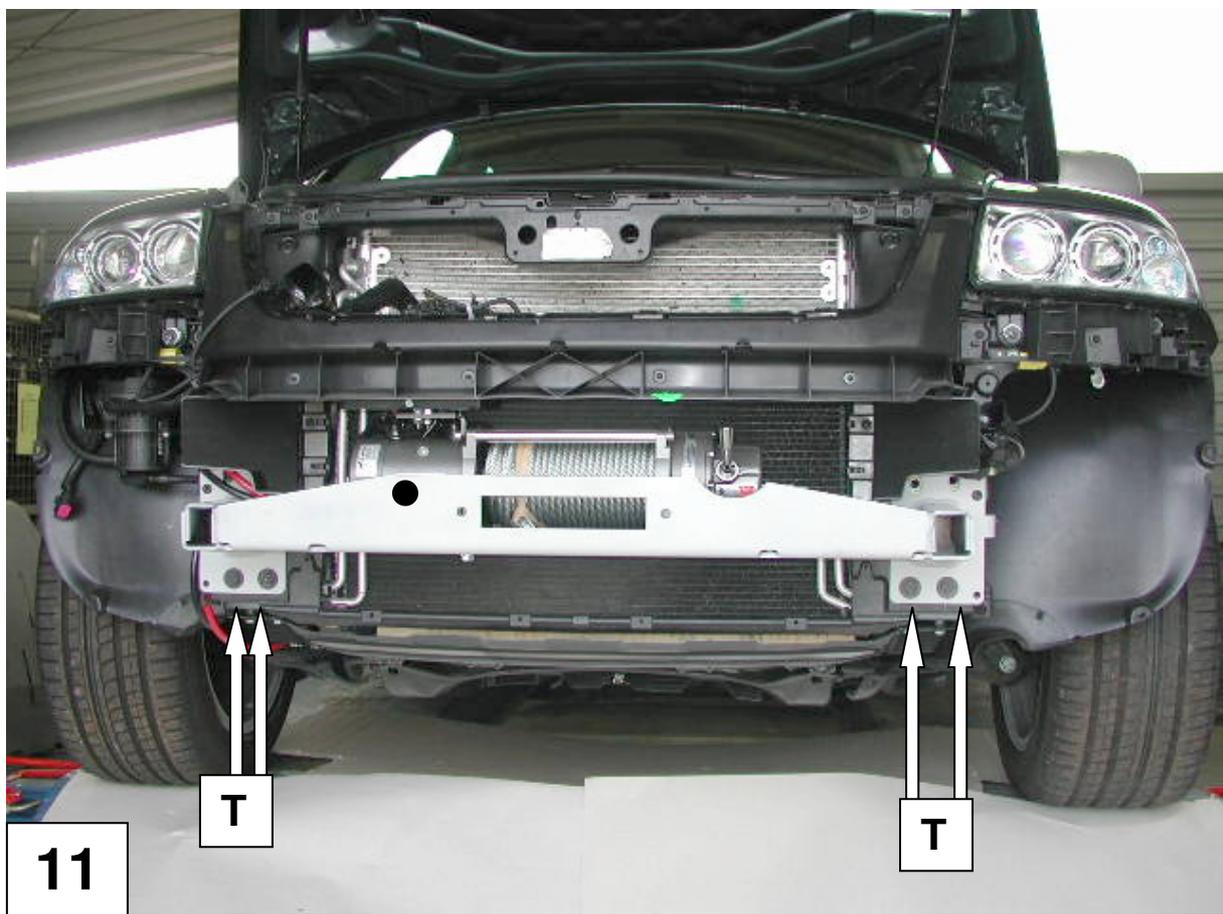
**9**

- Schrauben sie bei ( U ) die separate Steckdose 1- 39744 mit den Schrauben M 5 x 25 an.

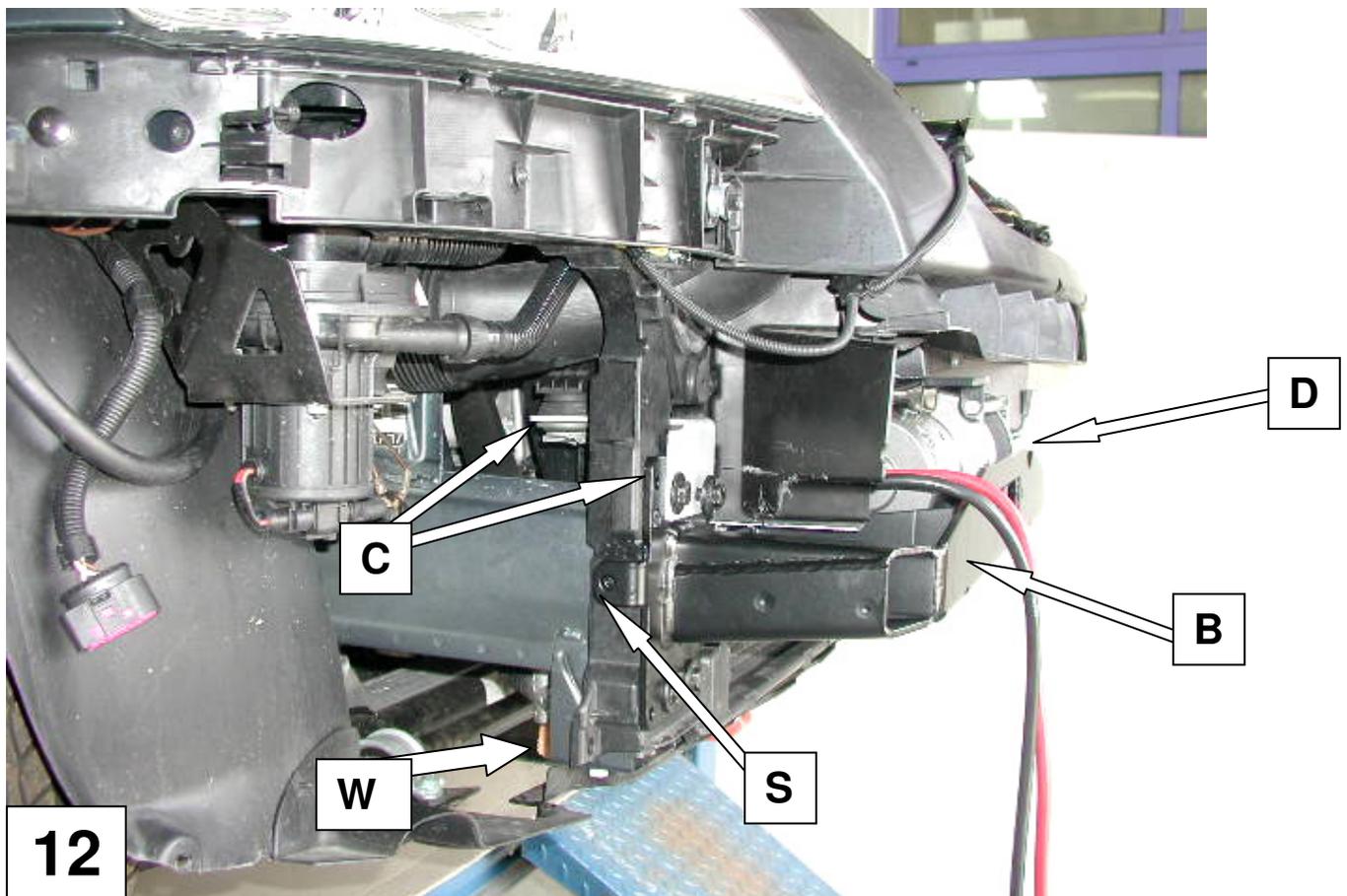


**10**

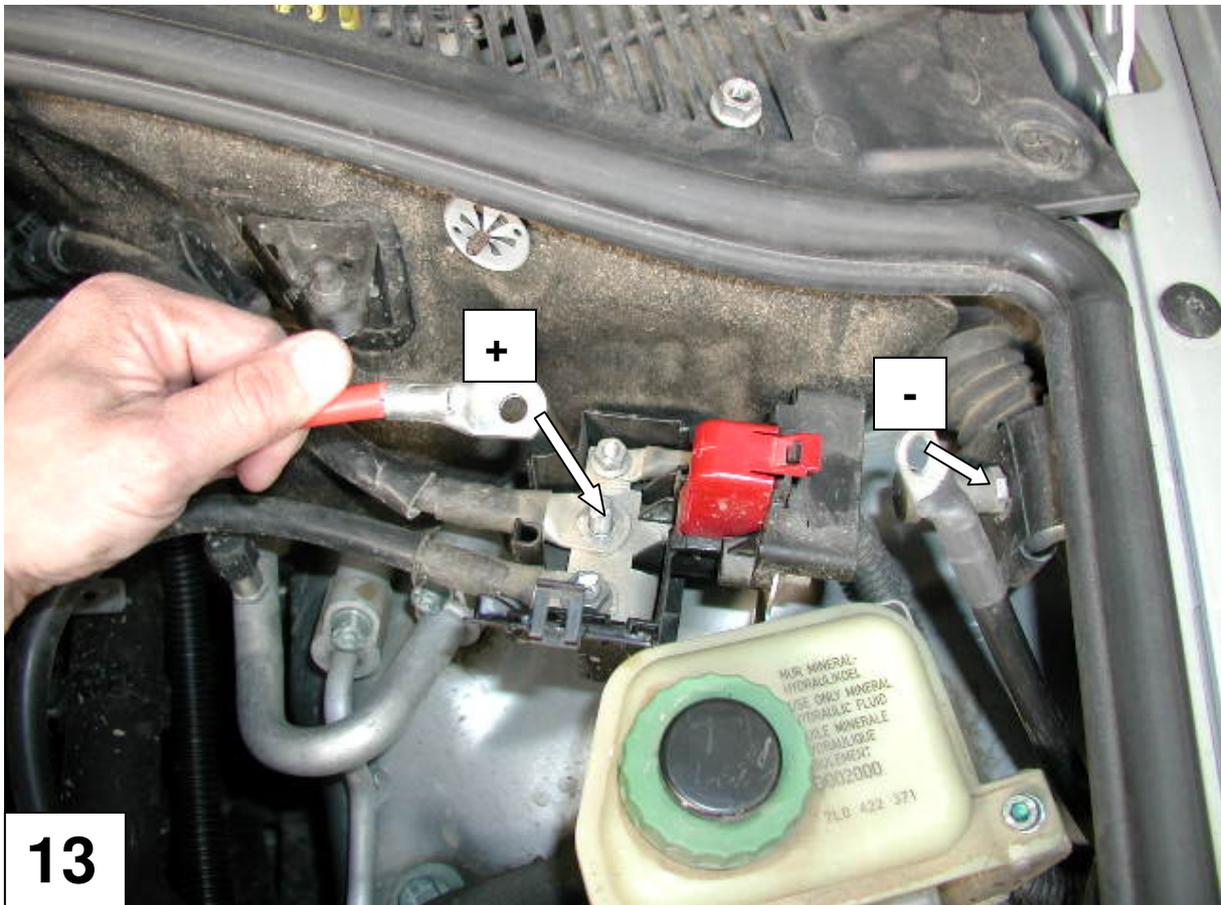
- Stellen sie die Seilwinde wie in Bild 10 gezeigt auf die Seilwindenkonsole ( B )
- Schließen sie die separate Steckdose im Schaltkasten und am Massepunkt des Seilwindenmotors an.
- Befestigen sie die Seilwinde wie im Benutzerhandbuch beschrieben an der Seilwindenkonsole.



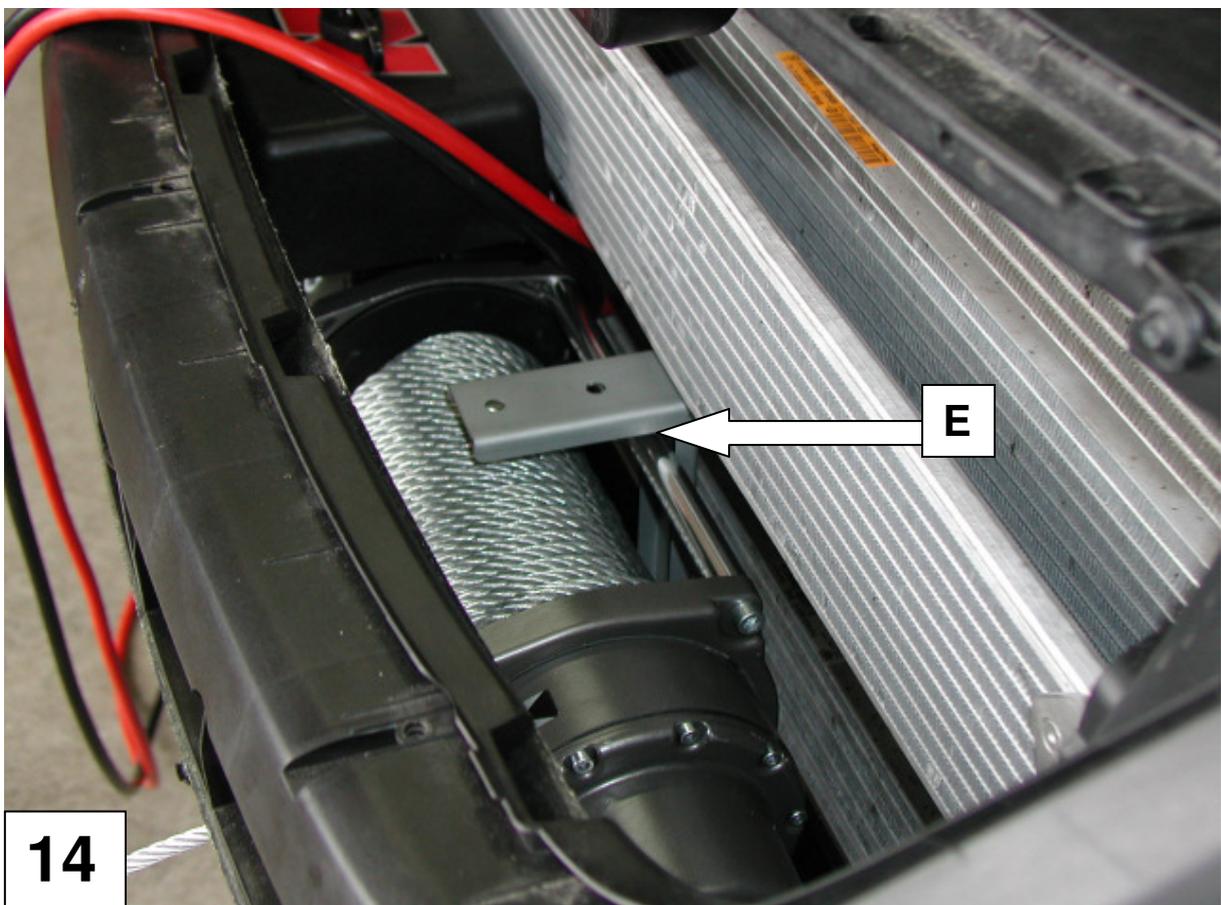
- Schrauben sie ( B ) mit den Original – Schrauben der Quertraverse in deren Original – Befestigungspunkten fest.
- Verwenden sie jedoch zunächst nur die unteren Anschraubpunkte ( T ).



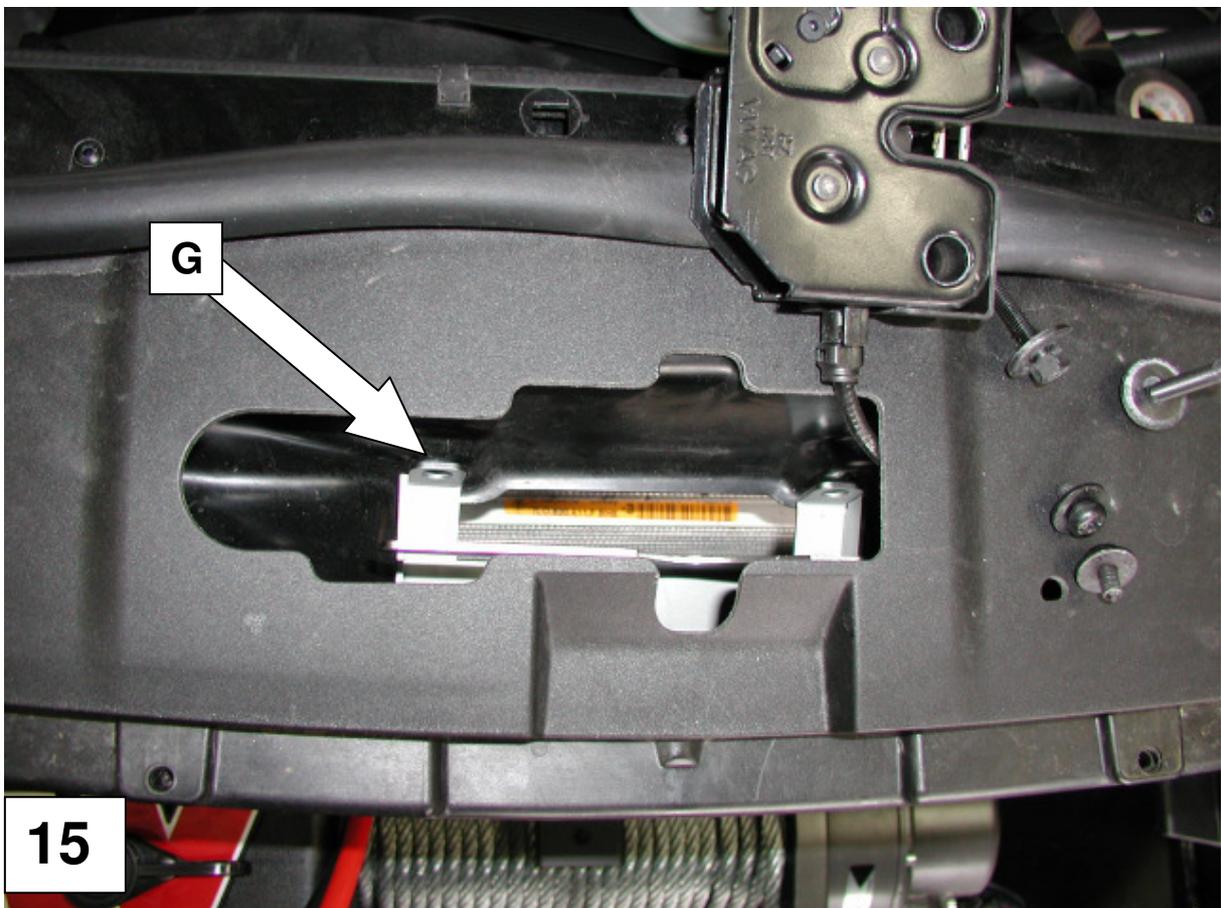
- Führen sie die Kühlerhalter ( C ) und ( D ) in ihre Lager ein und befestigen sie diese zusammen mit ( B ) an den oberen Befestigungspunkten der Quertraverse.
- Sichern sie den Kühler im Halter mit den Original – Sicherungen.
- Entfernen sie ihre Sicherung ( W ) für den Kühler.
- Schrauben sie die Signalgeber mit den Originalschrauben bei ( S ) an.



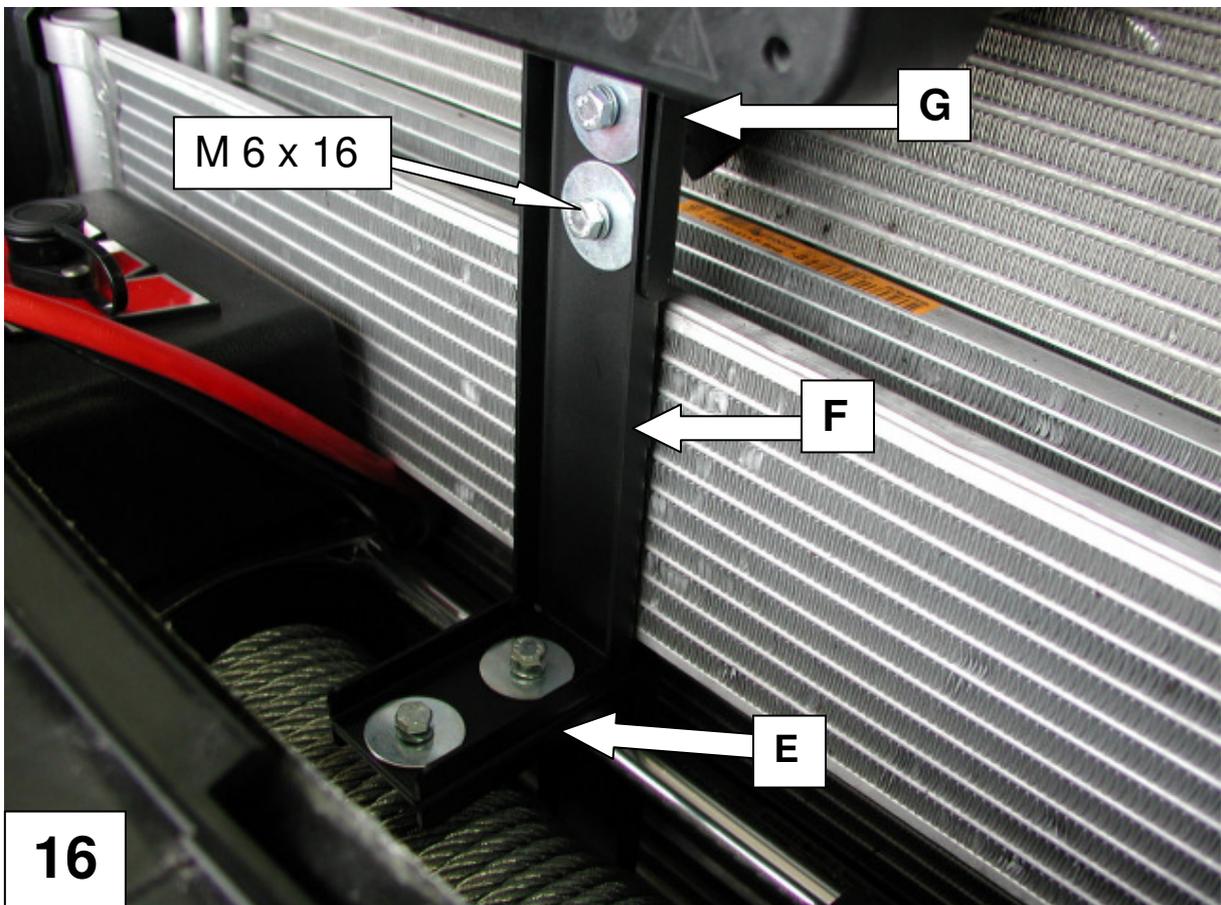
- Verlegen sie das Plus- und das Minuskabel der Seilwinde fachgerecht bis zu den Kontaktstellen des Fahrzeugs und schließen sie diese dort entsprechend an.



- Setzen sie die Haubenschlosshalter -Verlängerung ( E ) wie in Bild 14 gezeigt auf ( B ) auf und befestigen sie mit den Schrauben M 6 x 16 in den dafür in ( B ) vorgesehenen Bohrungen.



- Setzen sie den Haubenschlosshalter ( G ) wie in Bild 15 zu sehen ein und befestigen sie das Haubenschloss mit den Originalschrauben an ( G ).
- Schrauben sie ( G ) mit den Originalschrauben an den Originalbefestigungspunkten lose an.



- Setzen sie ( F ) wie in Bild 16 zu sehen ein und befestigen sie es an ( E ) und ( G ) mit den schrauben M 6 x 16.
- Stellen sie das Haubenschloss ein und ziehen sie alle Schrauben der Befestigung fest an.

**Achtung: Punkte 17,18 u. 19  
nur für Modelle bis 2009**



- Schneiden sie die Stoßfängerabdeckung mit Hilfe der Schablone ( G ) wie in Bild 14 gezeigt aus, lösen sie **vorher** den an der Rückseite befindlichen Kabelstrang.



- Verlegen sie den Kabelstrang entsprechend.



**19**

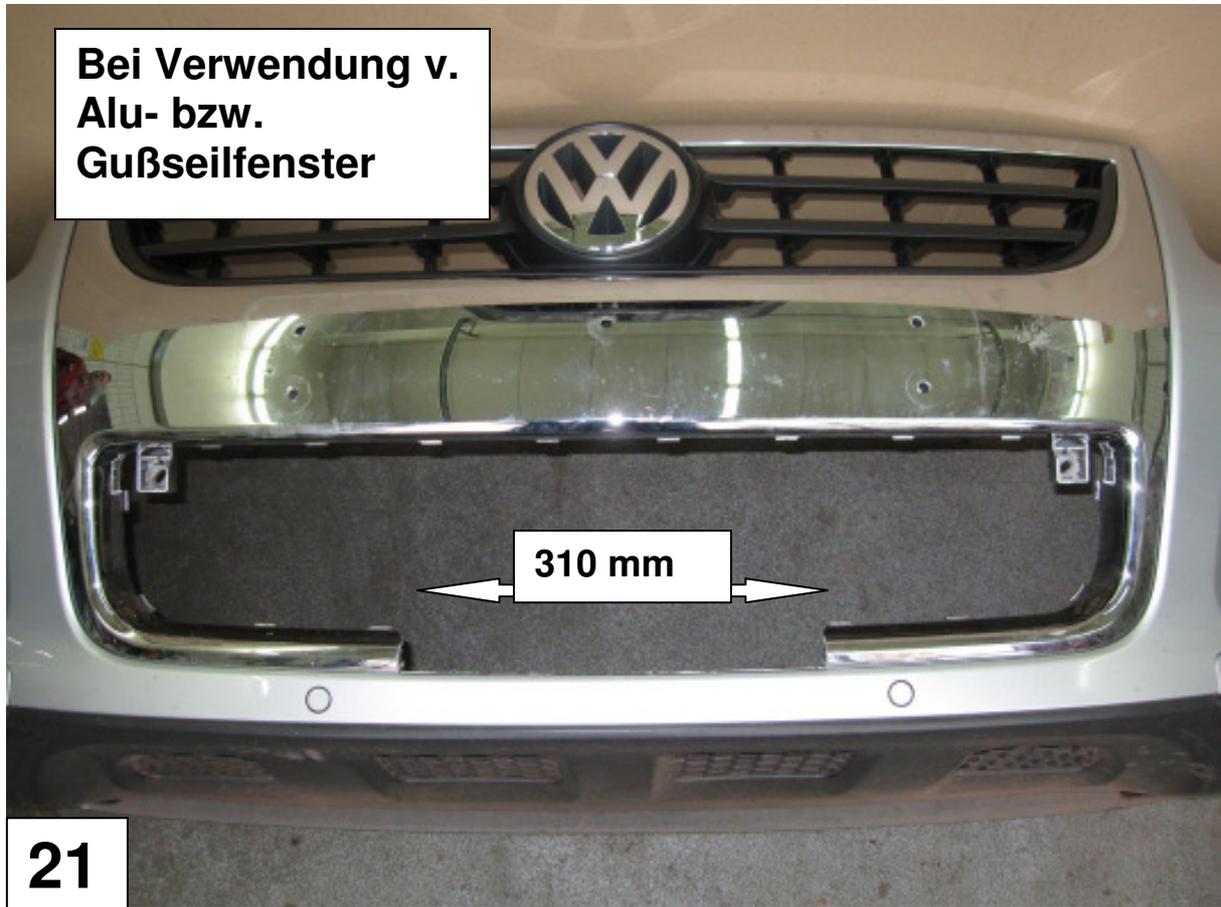
- Montieren sie die Stoßfängerabdeckung und den Kühlergrill.
- Schrauben sie das Rollenseifenster mit den Schrauben M 10 x 25 wie in Bild 19 zu sehen an.
- Befestigen sie den Seilhaken wie im Benutzerhandbuch der Seilwinde beschrieben am Seil.

**Achtung: Punkte 20 bis 24  
nur für Modelle ab 2009**



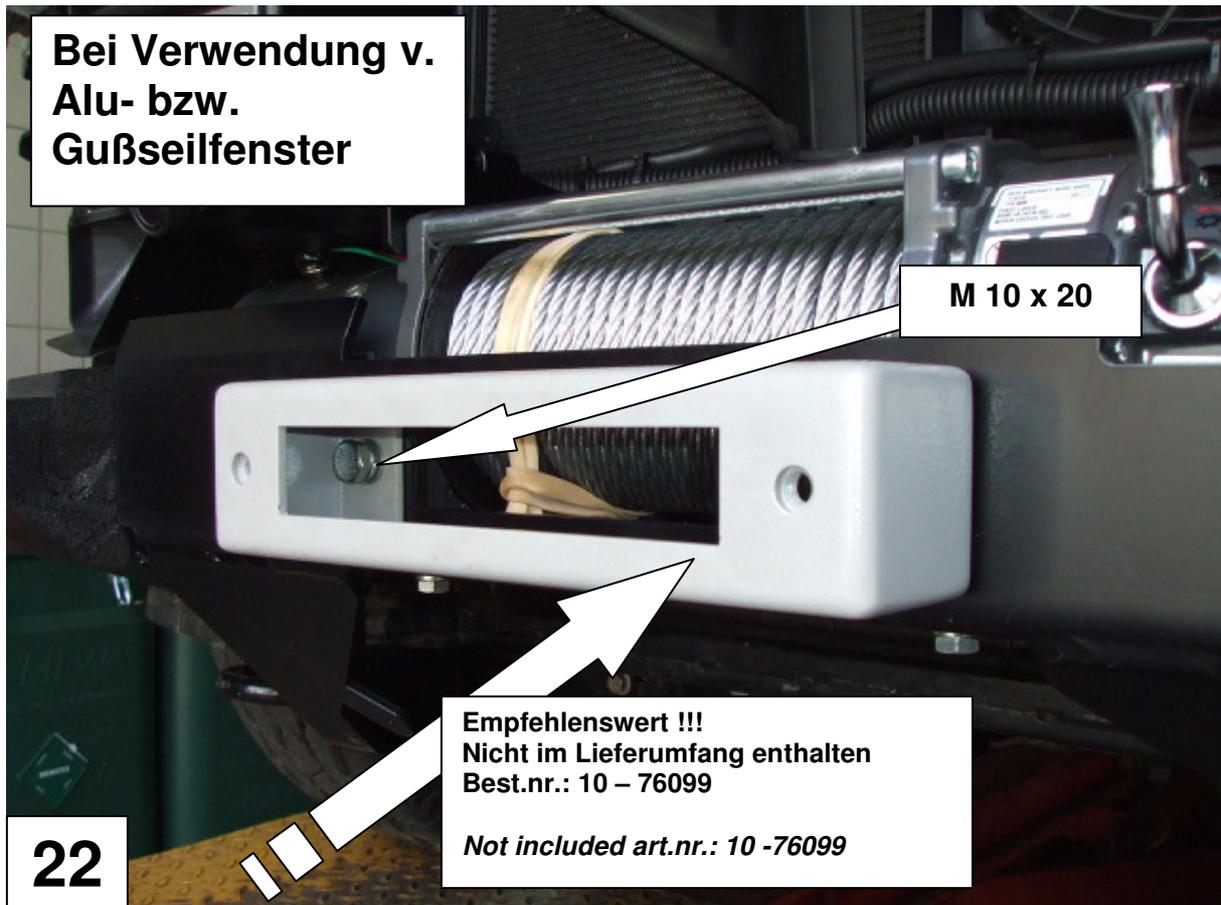
**20**

Bei Verwendung v.  
Alu- bzw.  
Gußseilfenster



21

Bei Verwendung v.  
Alu- bzw.  
Gußseilfenster



22

Bei Verwendung  
des  
Rollenseilfensters.

