

Anbauanleitung Seilwindenanbausatz Opel Campo

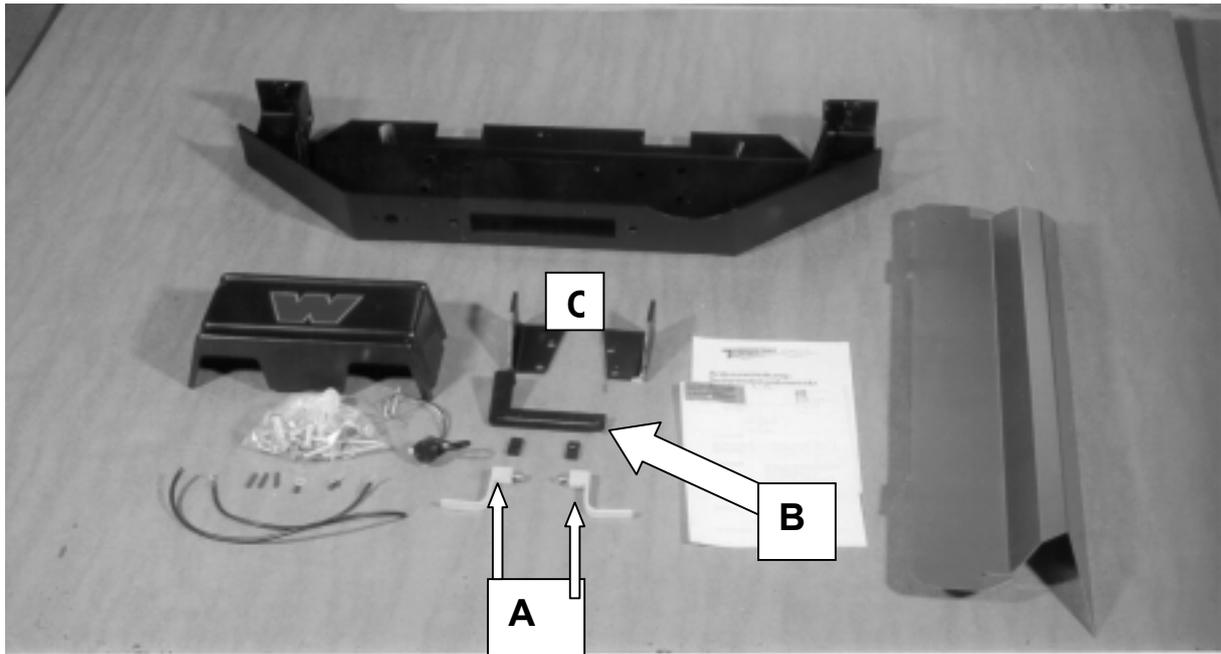
Best.-Nr.: 16 – 8001

AL: 1002 – 03



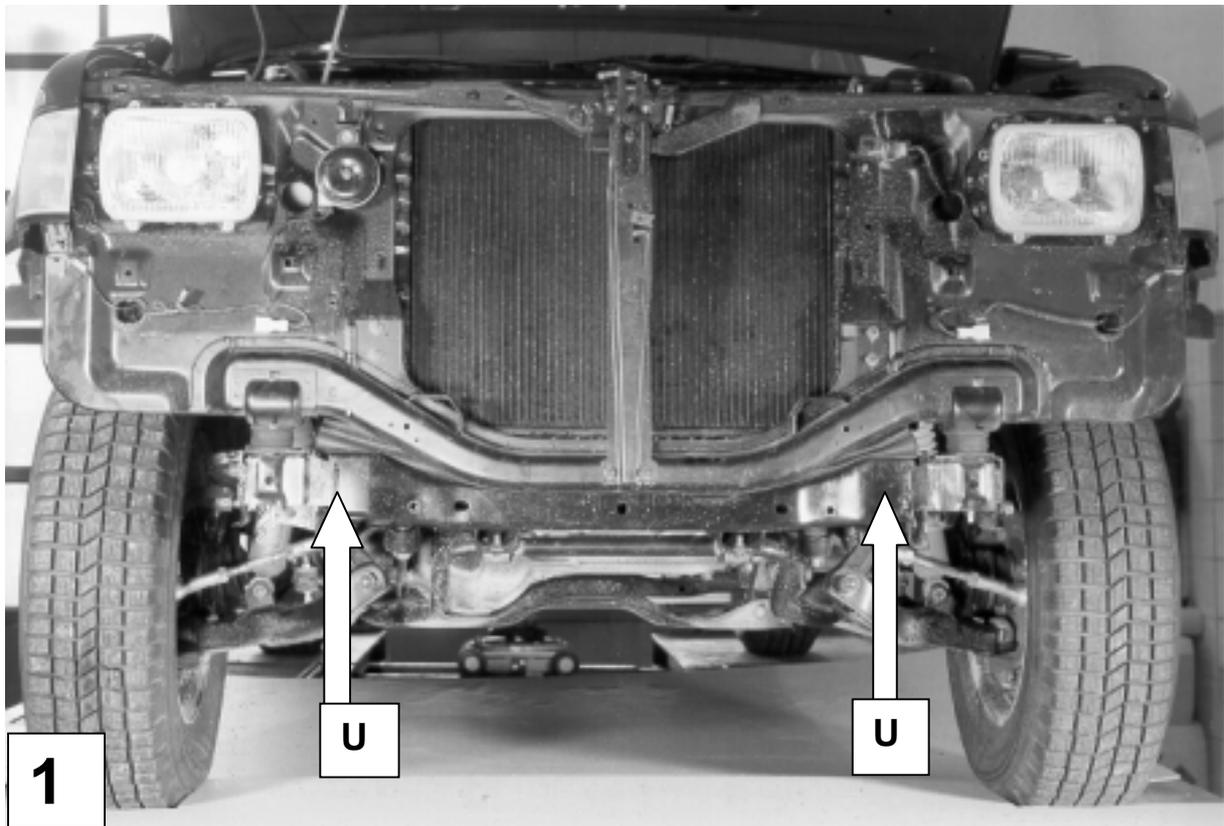
**Hier sehen sie den fertig montierten Seilwindenanbausatz 16 – 800.
Bevor sie mit dem Anbau beginnen, lesen sie bitte unbedingt das
Benutzerhandbuch der Seilwinde gut durch.**

Stückliste Seilwindenanbausatz Opel Campo Best.-Nr.: 16- 8001

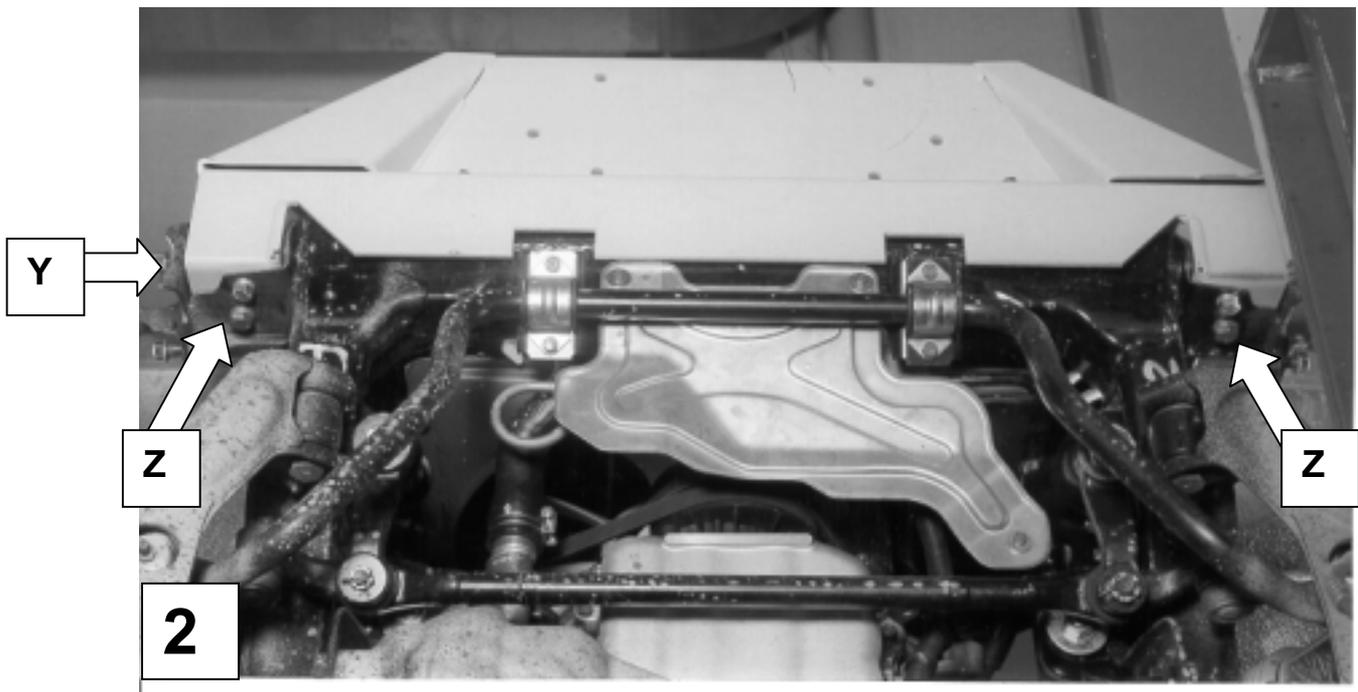


1 x Anbauplatte 1 x Schaltkastenhalter kurz (B) 16 - 0500 2 x Flacheisen mit Bohrung 2 x Bolzen mit Griffstück und Sicherung (A) 1 x Steckdose 1- 39744 4 x Ringzunge M 5 1 x Ringzunge M 8 1 x Schablone (Blech) 1 x Rollenseilfensterabdeckung 15 - 899 1 x Anbauanleitung AL 1002 1 x Gutachten	2 x Schraube M10 x 20 Senkkopf 2 x Schraube M10 x 25 4 x Schraube M10 x 30 2 x Schraube M10 x 1.25 x 80 4 x Mutter M10 14 x U- Scheibe M10 12 x Federring M10 2 x Schraube M12 x 30 2 x U- Scheibe M12 2 x Federring M12 2 x Schraube M6 x 20 2 x Federring M6 2 x Schraube M 5 x 20 4 x U - Scheibe M 5 2 x Mutter M 5 selbstsichernd
--	--

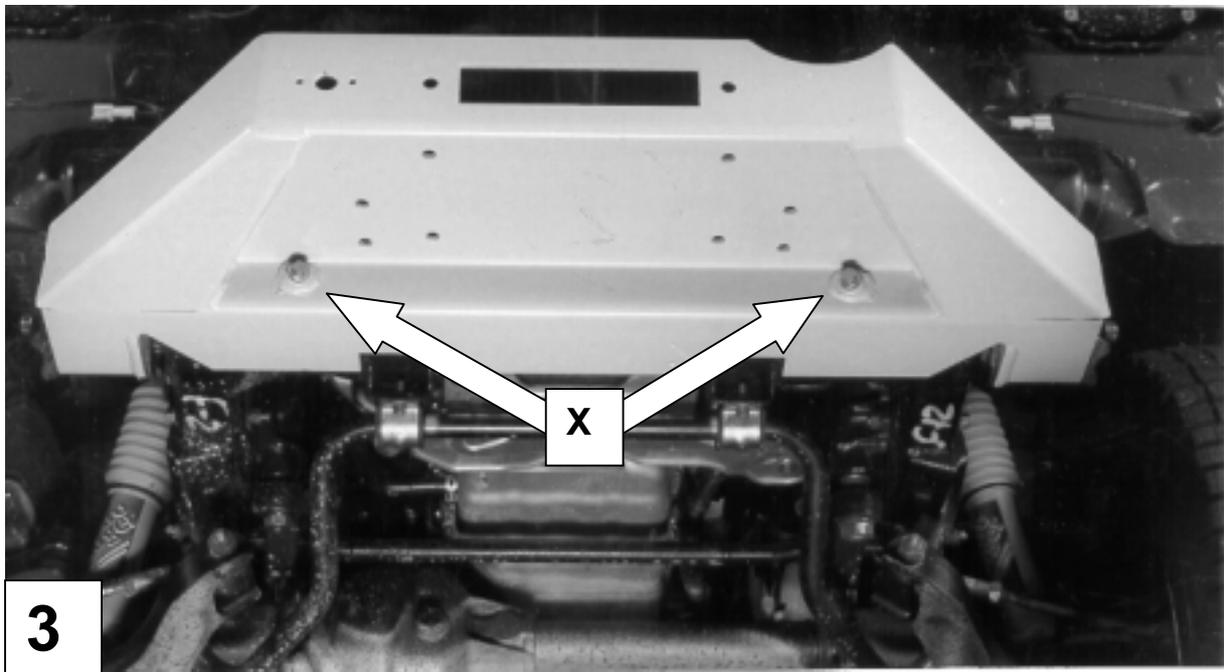




- Bauen sie die Stoßstange, den Kühlergrill, den Unterfahrschutz und den Abschlepphaken ab (Bild 1).
- Sollten bei (U) Wellrohre angeschweißt sein, schneiden sie diese ab.

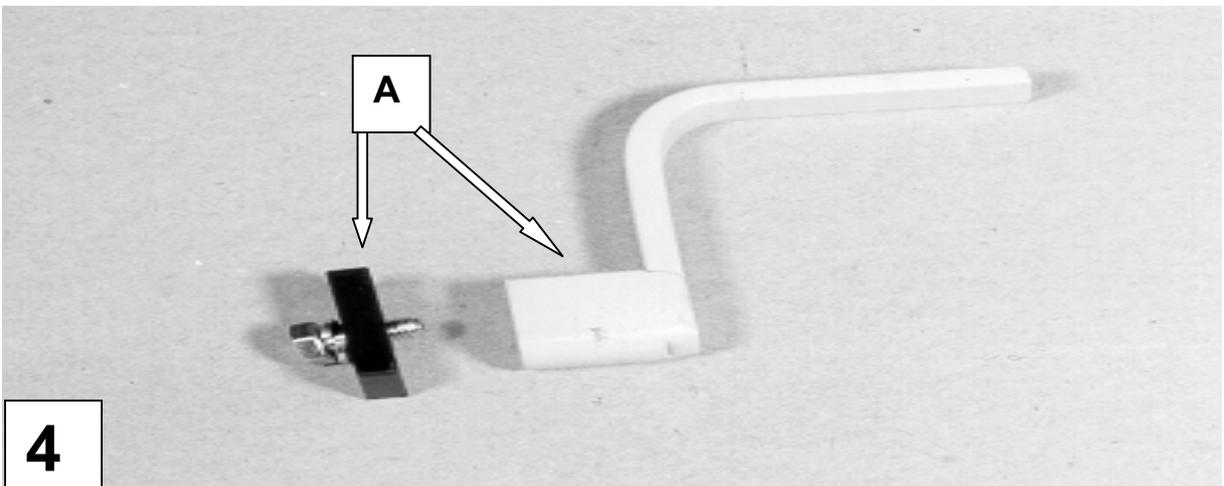


- Setzen sie die Seilwindenplatte , wie in Bild 2 zu sehen, von unten in die Rahmenenden ein, so daß sie links und rechts neben den Abschleppösen, und vor dem nach unten stehenden Blech (Z) mit den zwei Bohrungen sitzt.
- Befestigen sie die Anbauplatte jeweils links und rechts mit den beiden Schrauben M 12 x 30 in diesem Blech (Z), noch nicht festziehen.
- Setzen sie seitlich (Y) die Schraube M 10 x 30 in die vorhandenen Bohrungen ein, ebenfalls noch nicht festziehen.



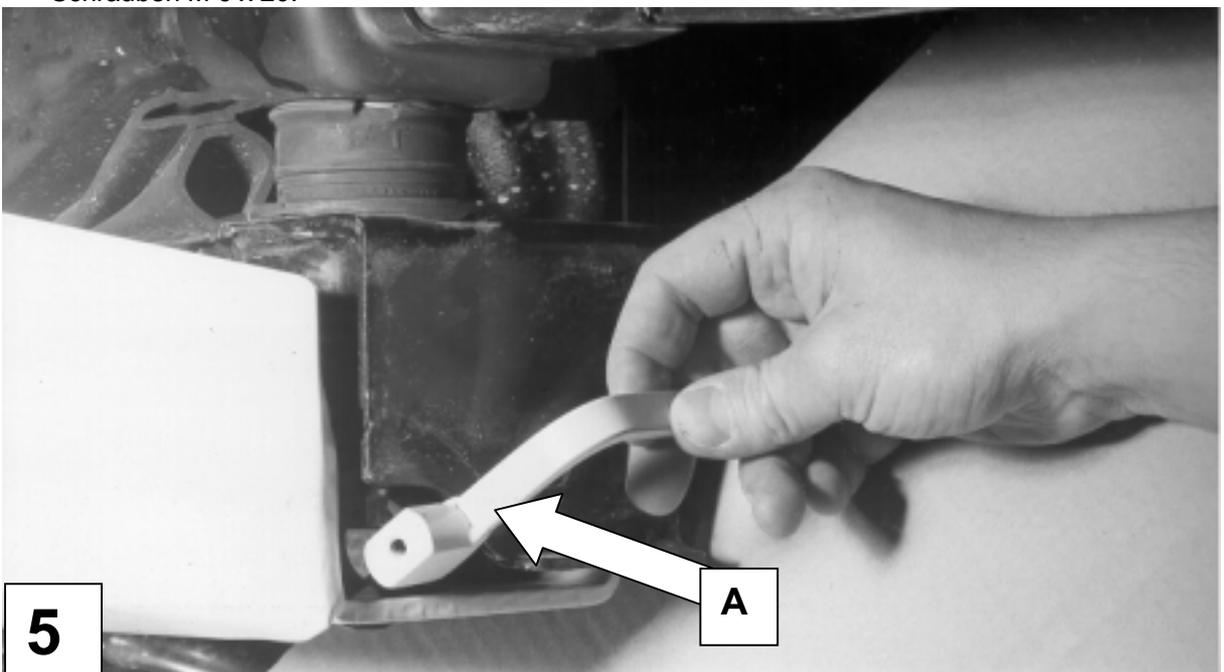
3

- Setzen sie die beiden Schrauben M 10 x 80 x 1,25 von vorne in die schräg angeschweißten Rohre (X) ein und ziehen sie die Schrauben lose an (Bild 3).



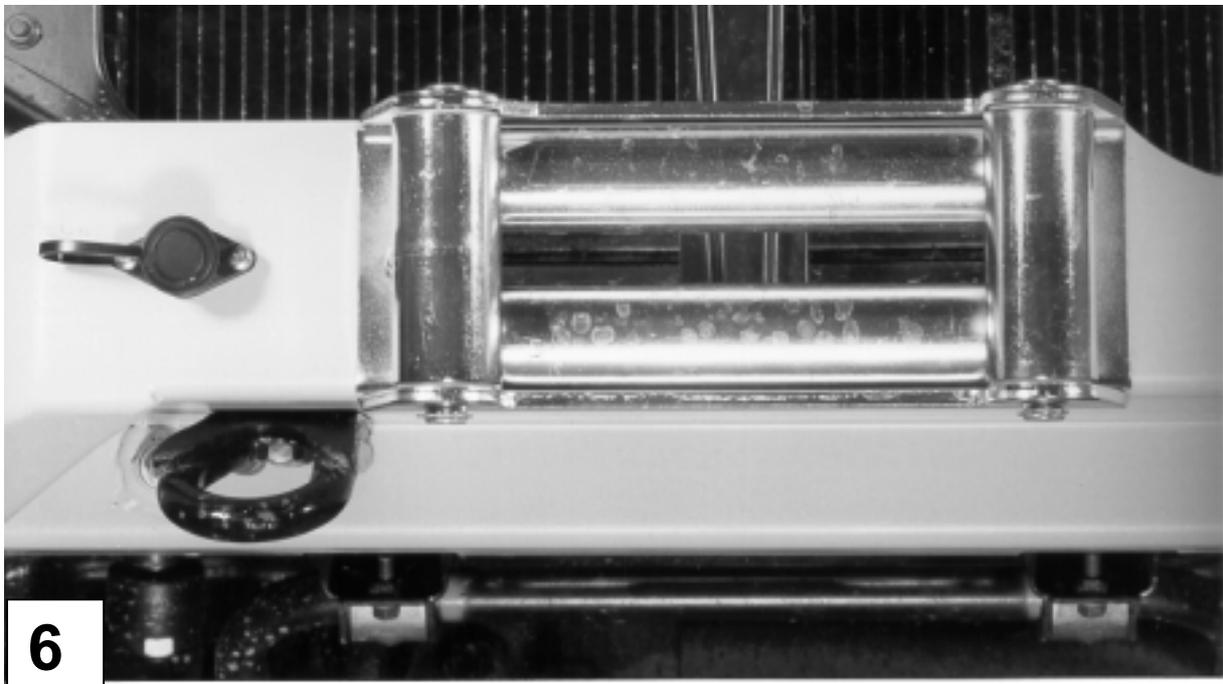
4

- Führen sie die beiden Bolzen mit Griffstück (A) Bild 4, durch die Seilwindenplatte und die Abschlepösen hindurch (Bild 5) und sichern sie die Bolzen mit den rechteckigen Platten und den Schrauben M 6 x 20.



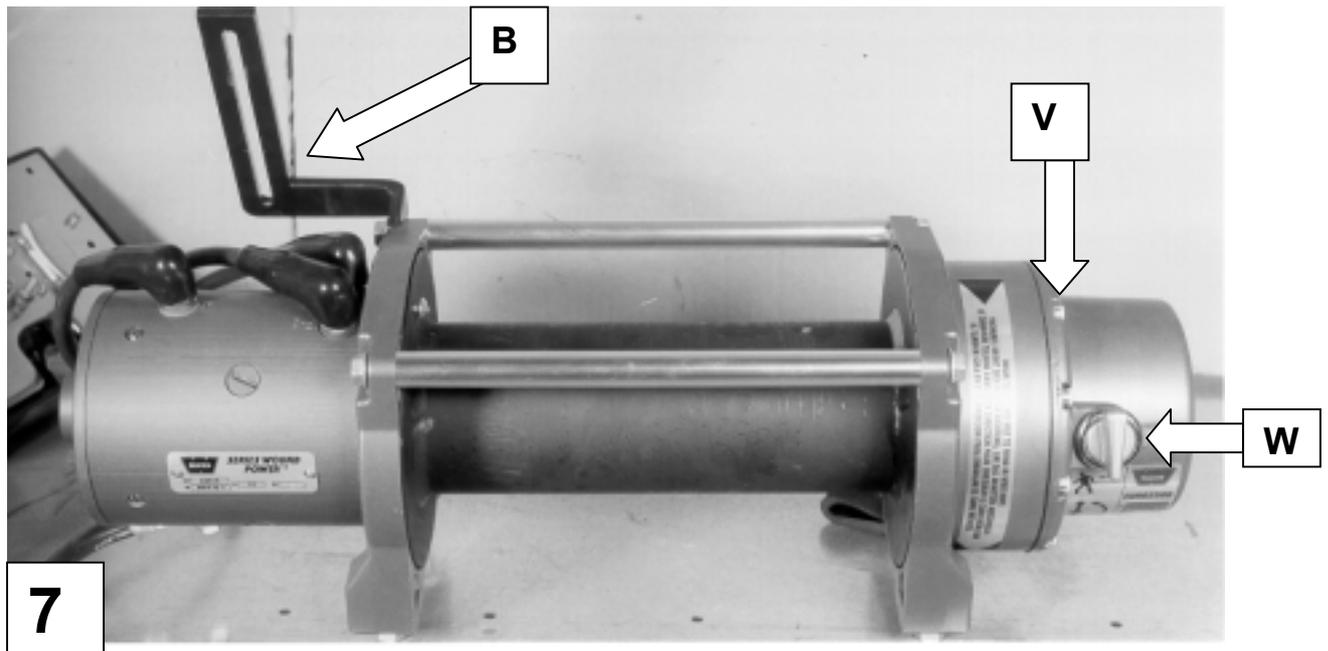
5

- Ziehen sie alle Schrauben fest an.



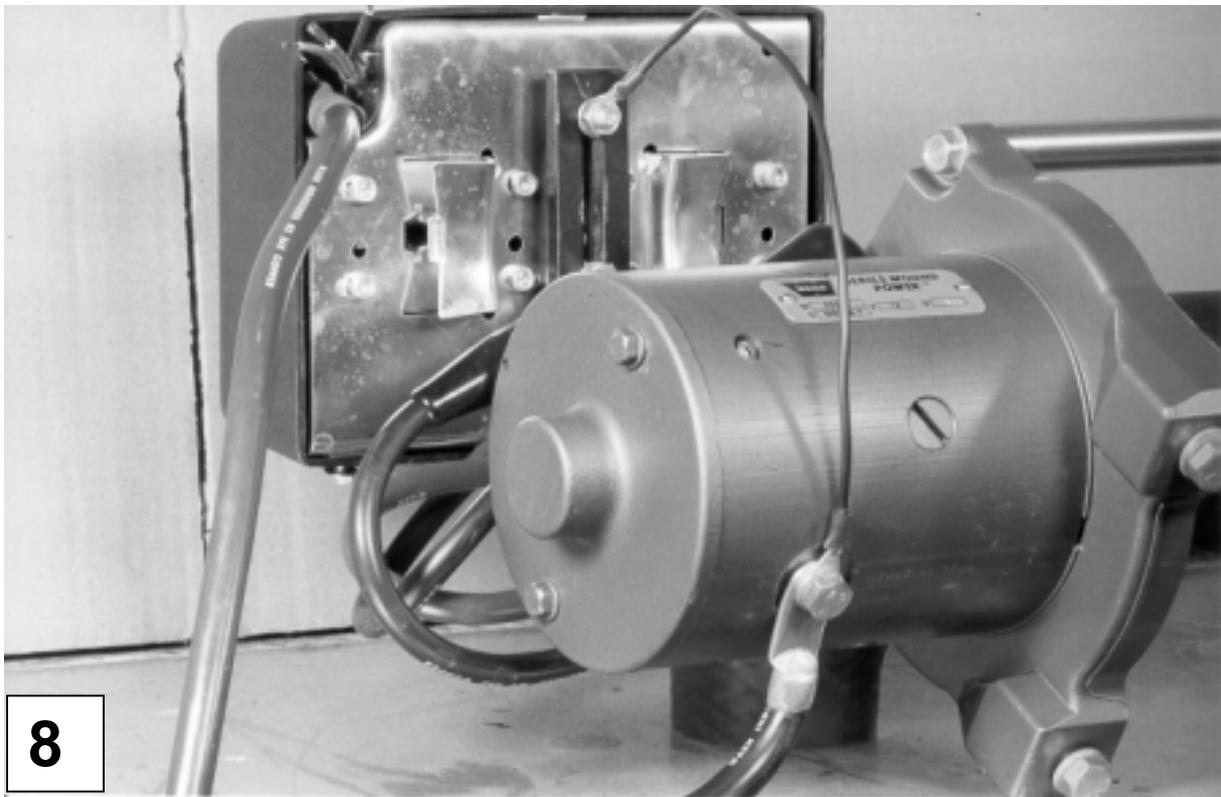
6

- Schrauben sie das Rollenseifenster, wie in Bild 6 zu sehen , mit den beiden Schrauben M 10 x 20 Senkkopf, fest an.
- Schrauben sie die separate Steckdose in die dafür vorgesehenen Bohrungen ein.
- Schrauben sie den Original – Abschlepphaken , mit den Schrauben M 10 x 25 in den hierfür vorgesehenen Bohrungen der Seilwindenplatte fest.



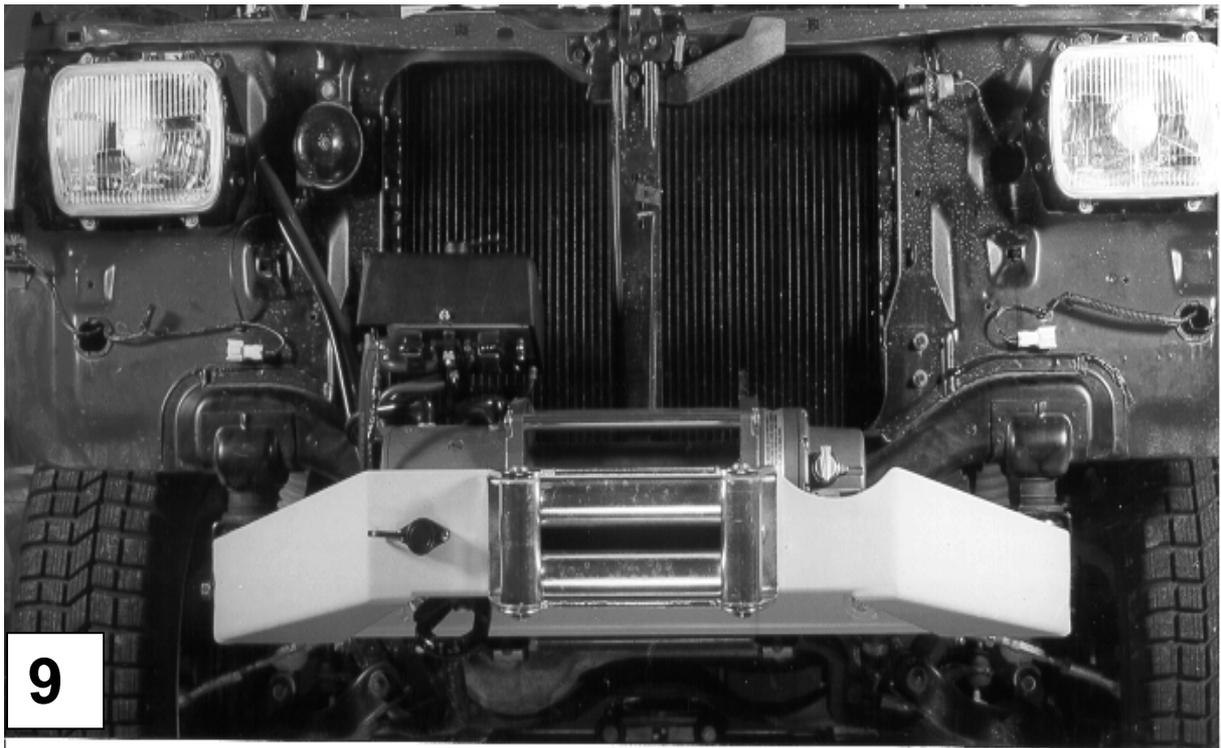
7

- Drehen sie das Getriebe der Seilwinde bis der Freilaufhebel (W) die In Bild 7 gezeigte Position hat. Dazu lösen sie die 10 Inbusschrauben des Getriebes (V), ziehen das Getriebe etwa 2 – 3 mm zurück und drehen es in die gewünschte Position. Ziehen sie die Schrauben wieder an.
- Schrauben sie den Schaltkastenhalter (B), wie in Bild 7 zu sehen, mit der Original – Schraube der Verbindungsstange , an den Standfuß der Seilwinde.
- Schließen sie den Schaltkasten, wie im Benutzerhanduch der Seilwinde beschrieben, am Seilwindenmotor an, verwenden sie bitte auch die mitgelieferten Schutzkappen.



8

- Schrauben sie den Schaltkasten mit seinen beiden Gewindebolzen am Schaltkastenhalter fest (Bild 8).



9

- Legen sie die im Seilwindenkarton mitgelieferten Vierkantmuttern in die , in den Standfüßen der Seilwinde, dafür vorgesehenen Taschen ein.
- Setzen sie die Seilwinde in die Seilwindenplatte ein, und befestigen sie diese mit den ebenfalls im Seilwindenkarton mitgelieferten Schrauben (Bild 9)
- Schließen sie die separate Steckdose im Schaltkasten an.
- Schließen sie das Plus – und das Minus – Kabel, wie im Benutzerhandbuch der Seilwinde beschrieben, an.
- **Führen sie eine Funktionsüberprüfung der Seilwinde durch !**



10

- Schneiden sie die Stoßstange mit Hilfe der mitgelieferten Schablone aus. (Bild 10 u. 11)



11



12

- Montieren sie die Stoßstange wieder.
- Versetzen sie das Kennzeichen etwas nach oben, um einen besseren Blick auf die Seiltrommel , und einen besseren Zugriff zum Seilfreilaufhebel zu haben.
- Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr muß das Rollenseilfenster, mit der Kunststoffabdeckung 15 – 899 ,abgedeckt werden (Bild 12).