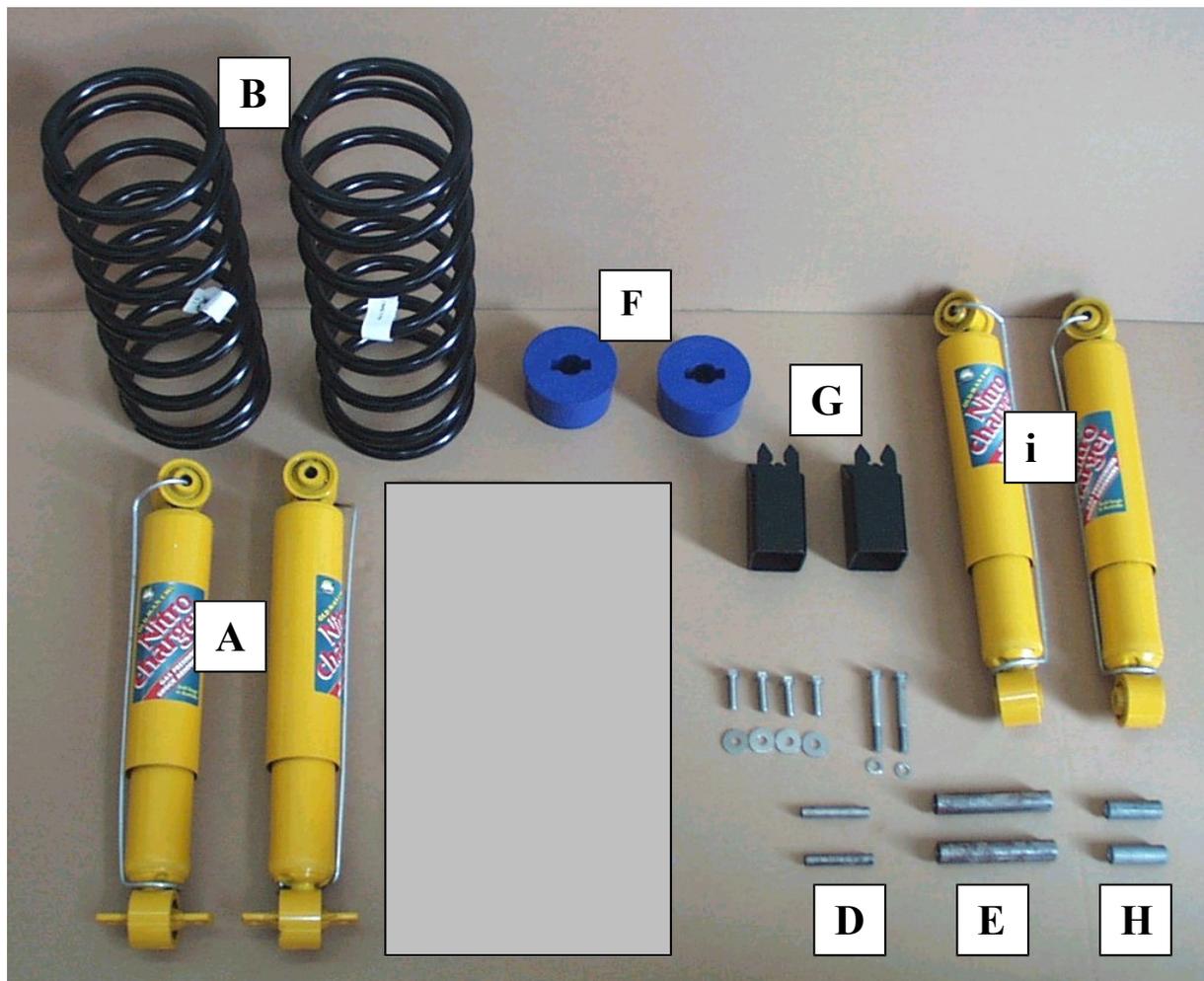


## Anbauanleitung Old Man Emu Fahrwerk Land Rover Discovery Serie 2

Best.-Nr.: 3 - 600

AL: 1106 – 03



2 x Stoßdämpfer vorne ( A )  
2 x Feder vorne ( B )  
2 x Distanzhülse ( D )  
2 x Distanzhülse ( E )  
2 x Distanzblock ( F )  
2 x Distanzblock ( G )  
2 x Distanzhülse ( H )  
2 x Stoßdämpfer ( I )

1 x Anbauanleitung AL 1006  
1 x Gutachten

2 x Schraube M 10 x 70  
2 x U – Scheibe M 10

4 x Schraube M 8 x 30  
4 x U – Scheibe M 8 x 20



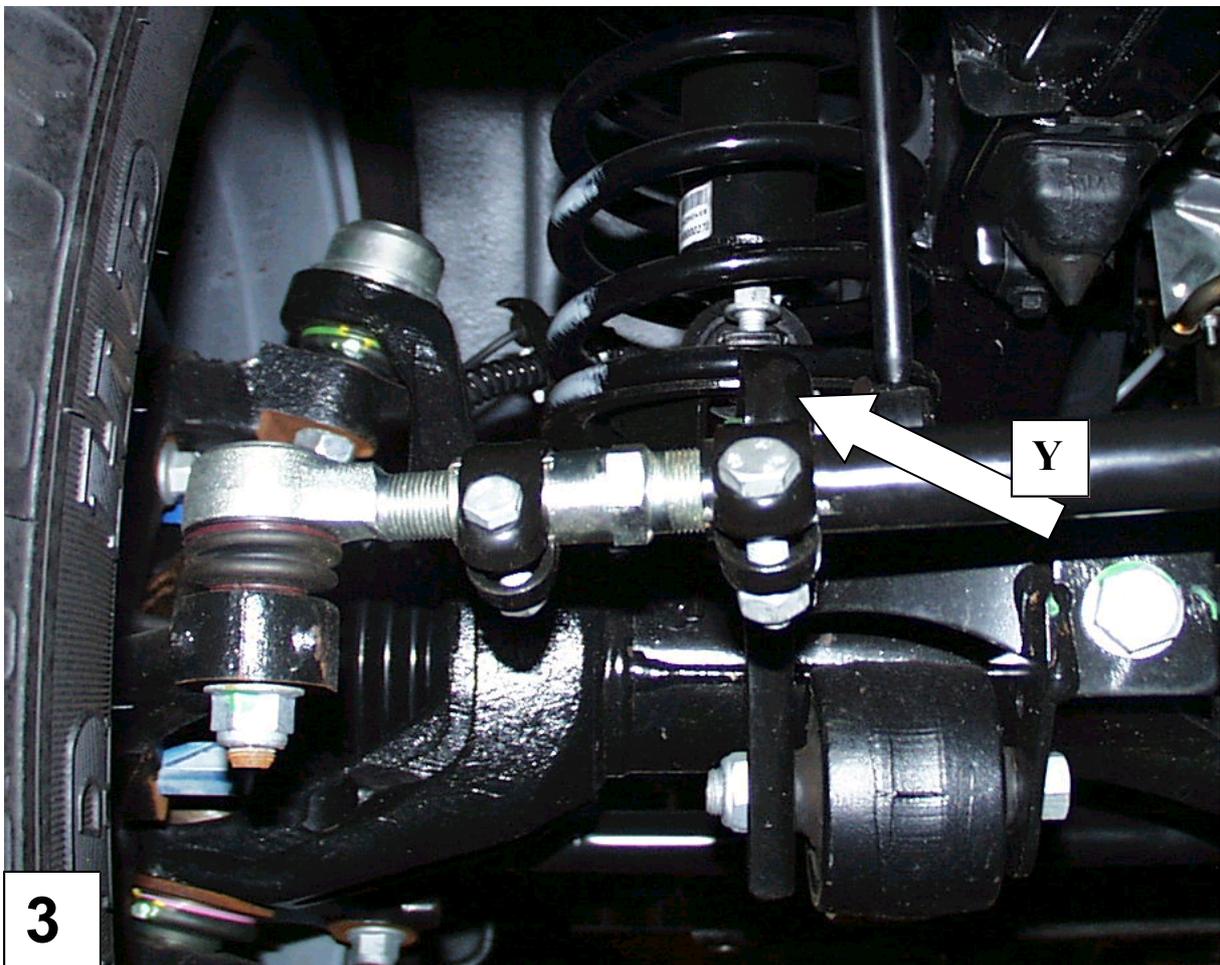
- Messen sie die Fahrzeughöhen auf beiden Seiten aus und schreiben sie diese auf.



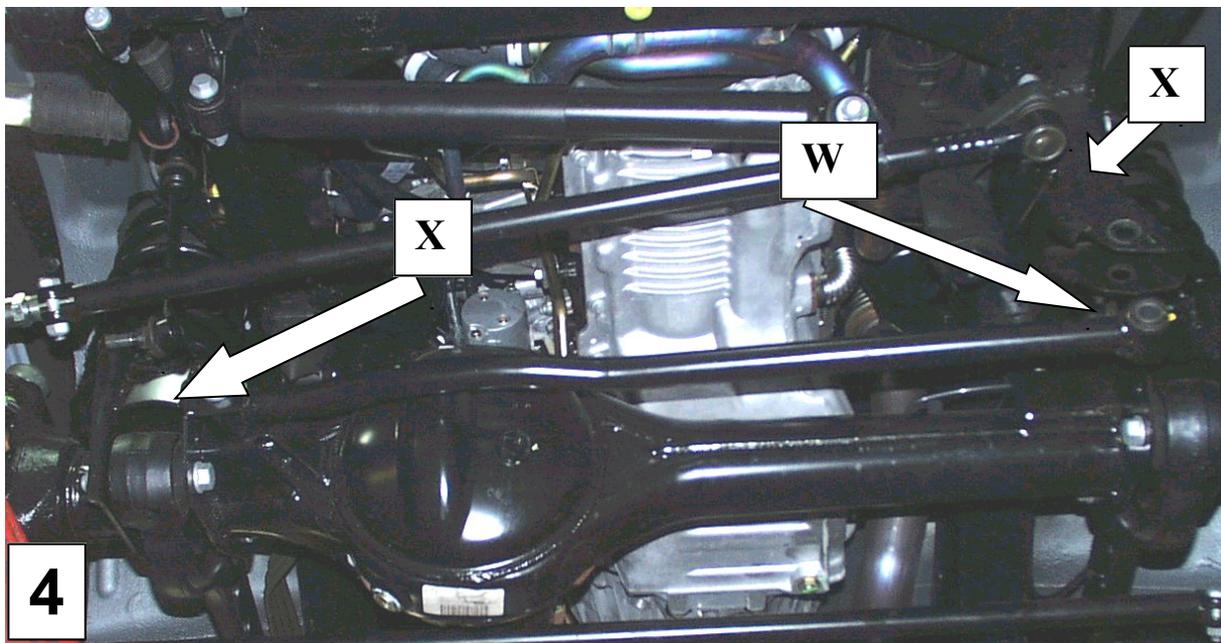
- Klemmen sie beide Pole der Fahrzeugbatterie ab.
- Klemmen sie das Steuergerät ab.



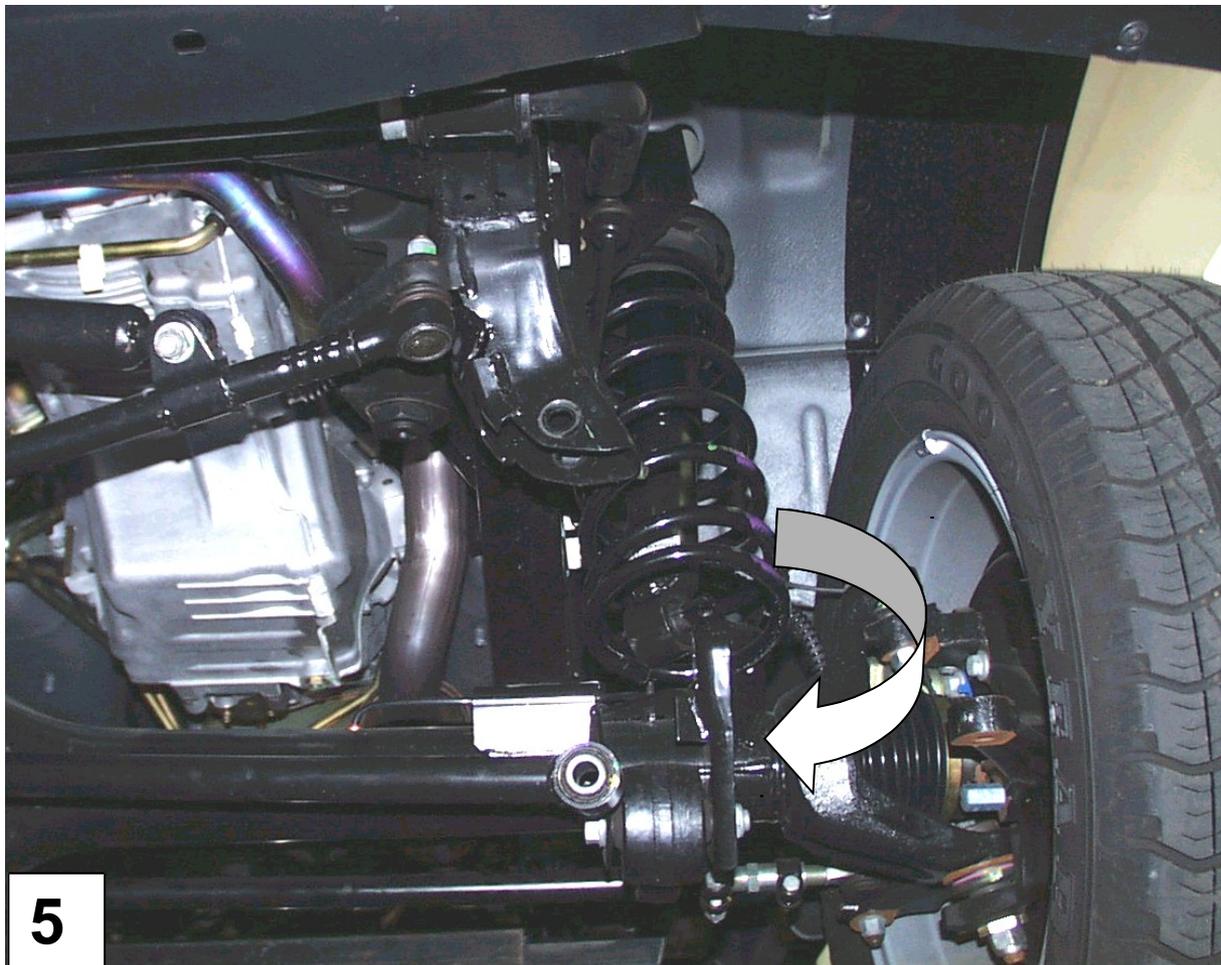
- Schrauben sie die obere Befestigungsschraube ( Z ) der vorderen Stoßdämpfer heraus.



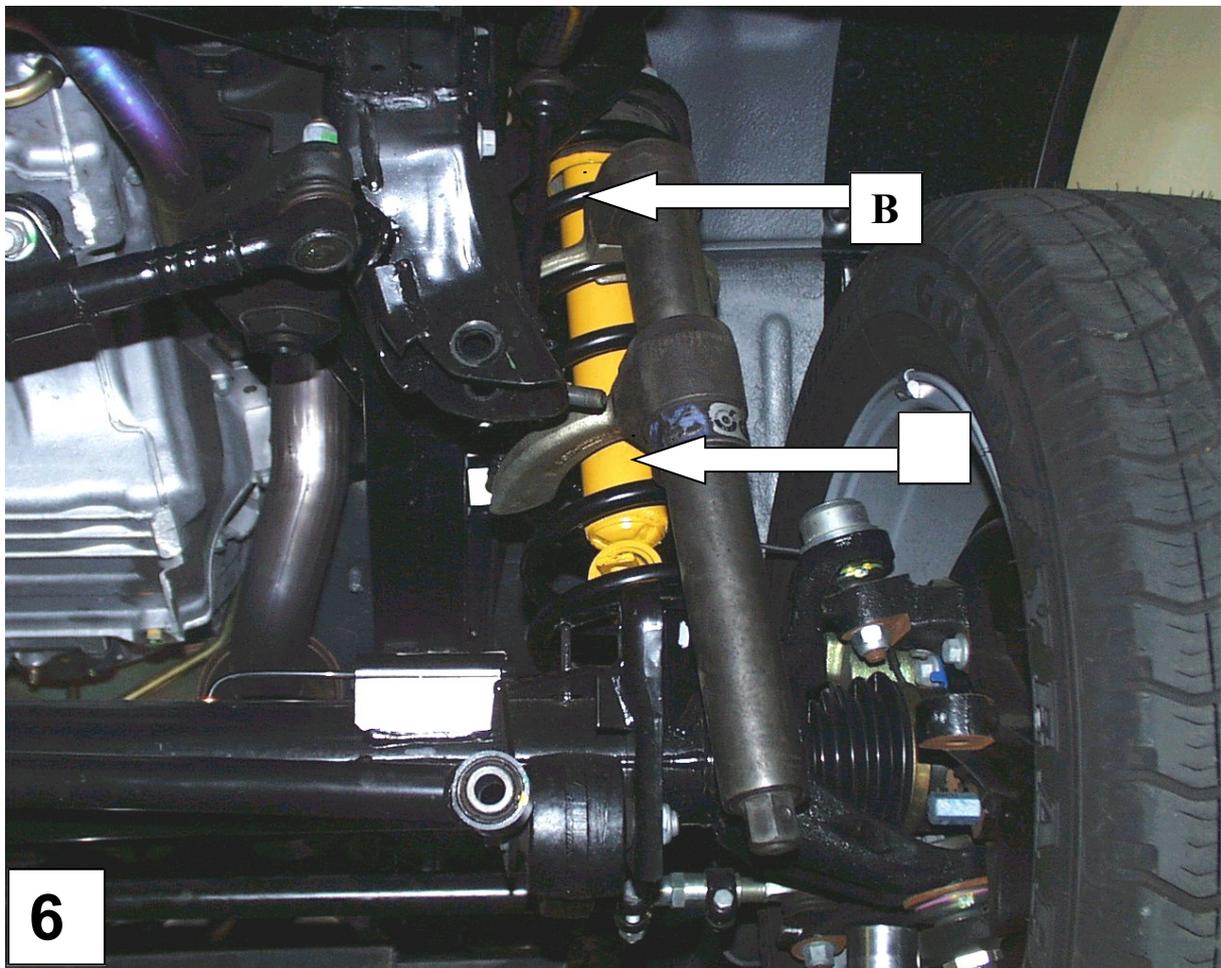
- Schrauben sie die untere Befestigungsschrauben der vorderen Stoßdämpfer ( Y ) heraus.
- **Kennzeichnen sie die Einbaulage des unteren Federtellers.**



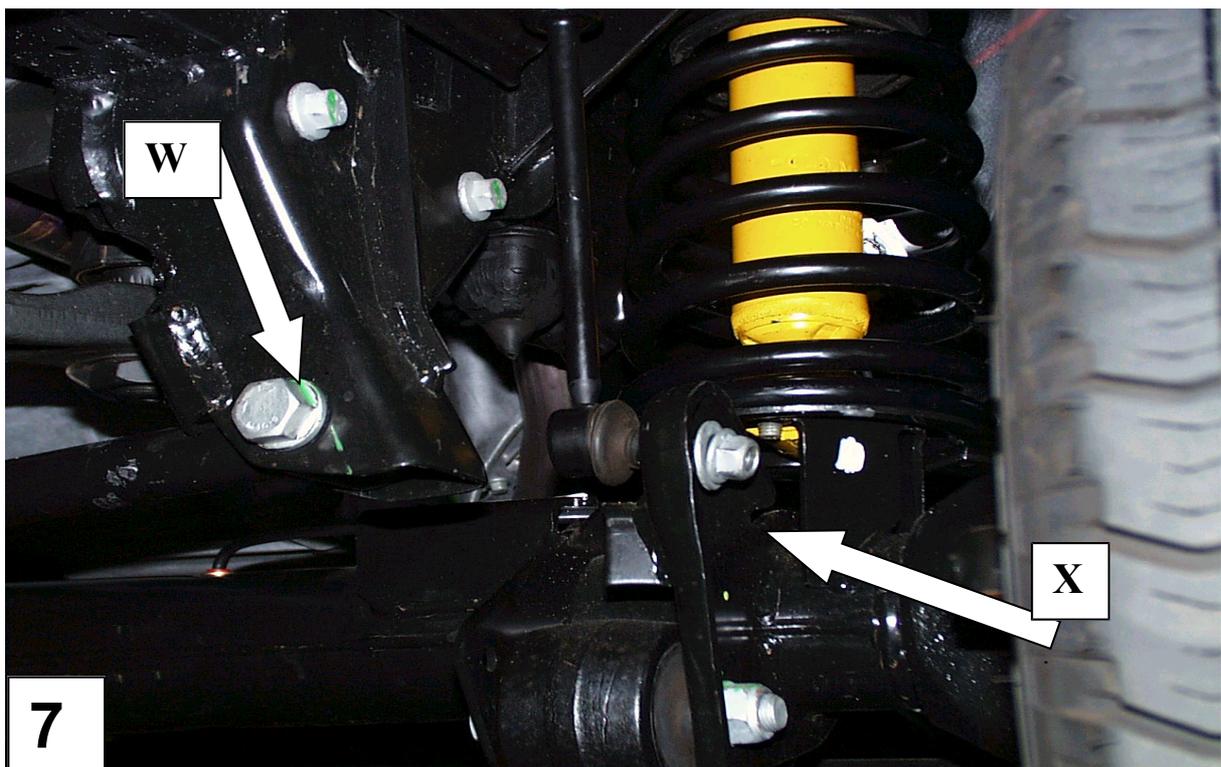
- Lösen sie die Stabilisatorhalter ( X ) von der Vorderachse und den Panhardstab bei ( W ) vom Rahmen.



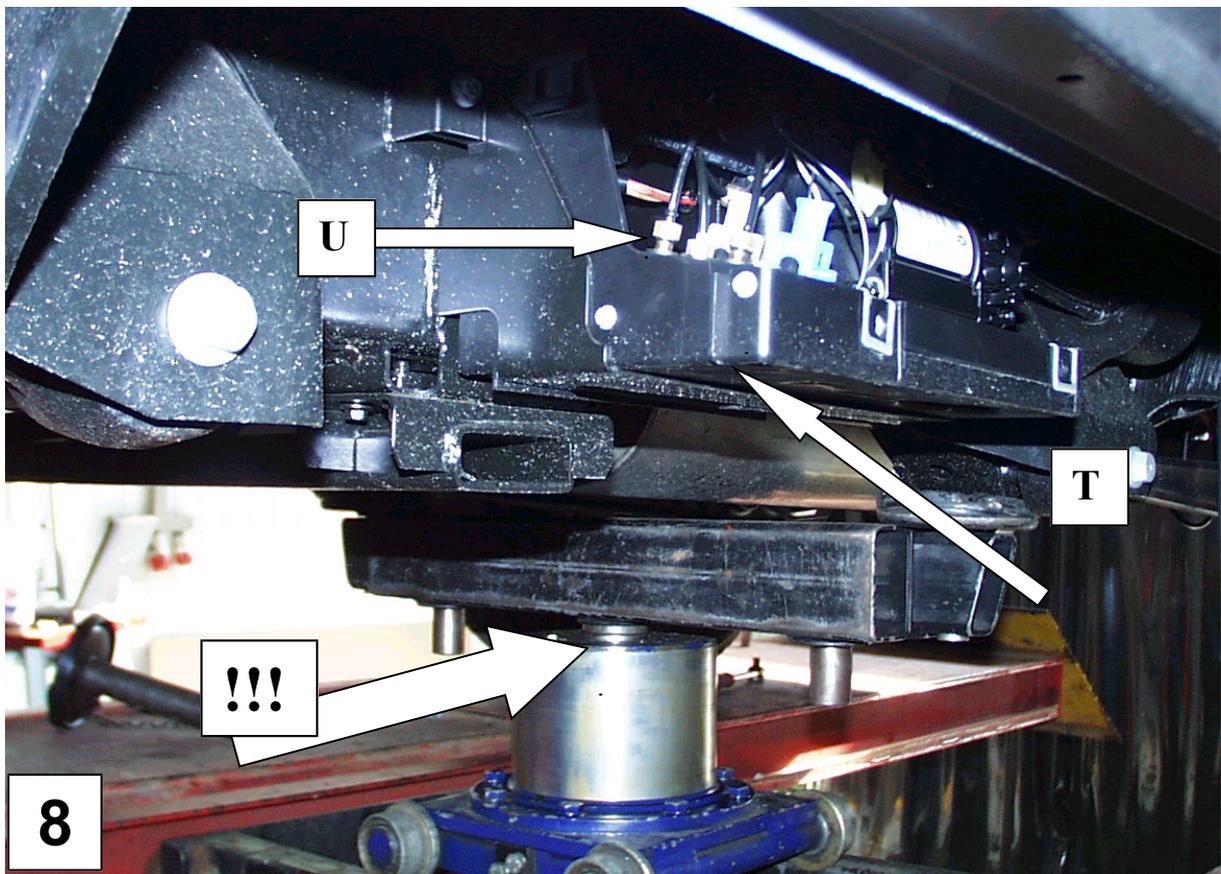
- Entlasten sie die Vorderachse komplett und nehmen sie die Feder und den Stoßdämpfer heraus.



- Setzen sie den OME Stoßdämpfer ( A ) und die Feder ( B ) mit Hilfe eines Federspanners ein.
- **Achtung:** Die mit **DS** ( Driverside ) gekennzeichnete Feder muß auf der **Fahrerseite** eingebaut werden, die mit **PS** ( Passengerside ) gekennzeichnete auf der **Beifahrerseite**. **Achten sie auf die Position des unteren Federtellers!**
- Befestigen sie die Stoßdämpfer mit dem Original Befestigungsmaterial.



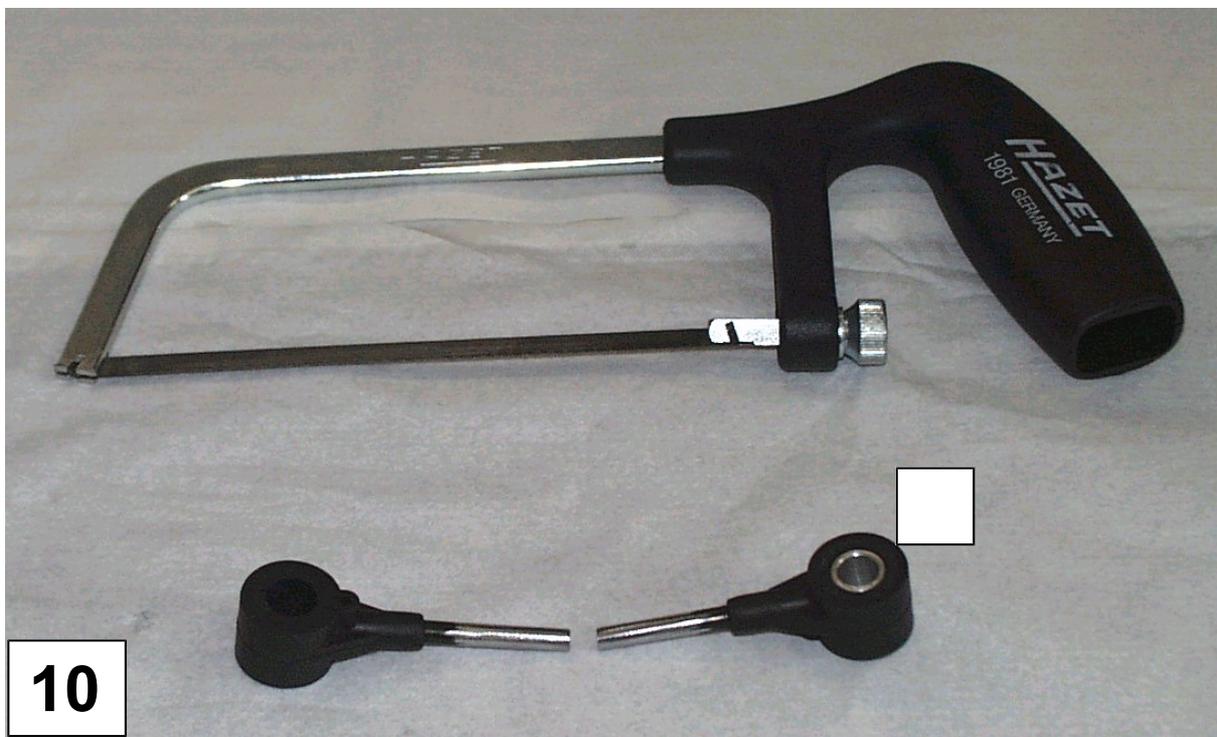
- Befestigen sie den Panhardstab ( W ) und die Stabilisatorhalter ( X ) wieder.



- Bevor sie die beiden Luftleitungen für die hinteren Luftbälge abschließen, stellen sie sicher daß das Fahrzeug sicher untergebockt ist ,da sonst die Hinterachse einsinkt.
- Schließen sie nun die beiden Leitungen ( U ) und ( T ) am Kompressor ab.

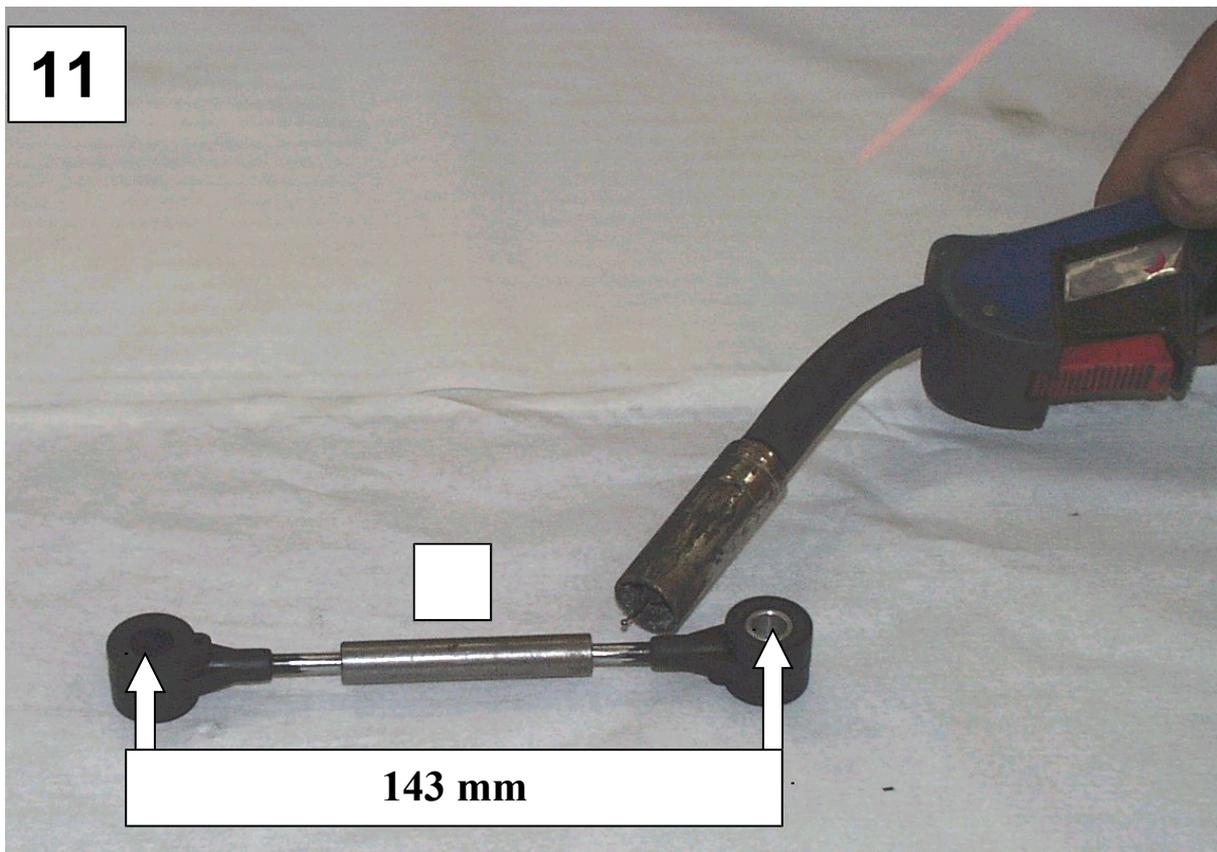


- Demontieren sie auf beiden Seiten den unteren Arm ( S ) des Niveauregulierungssensors.



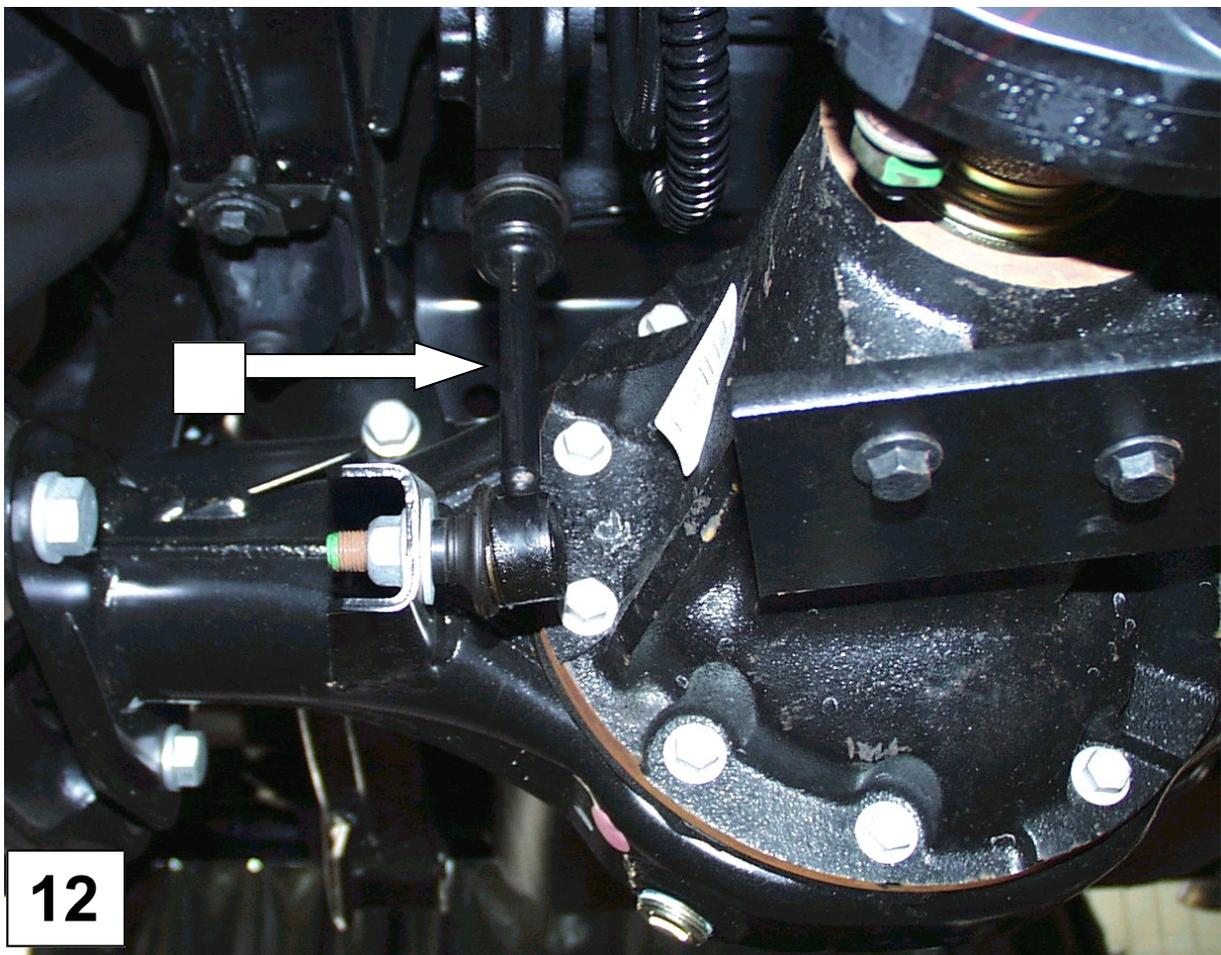
**10**

- Schneiden sie den Arm ( S ) mittig auseinander.

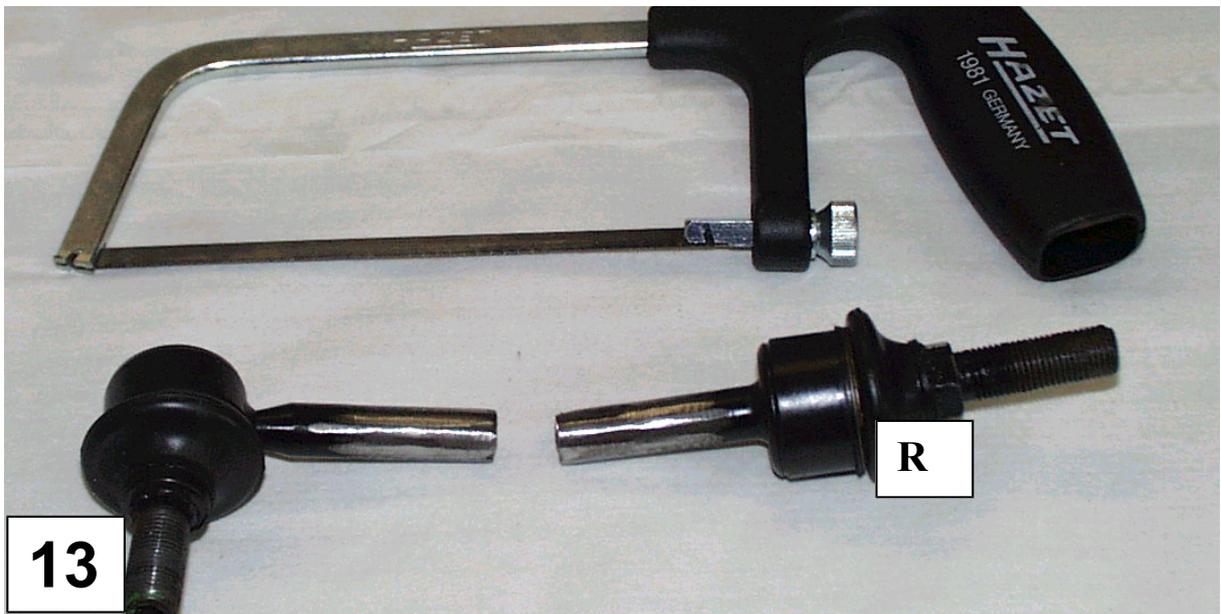


**11**

- Schweißen sie die beiden Hälften mit Hilfe des Distanzstücks ( D ) im Abstand 143 mm ( Lochmitte - Lochmitte ) wieder zusammen. Sorgen sie für guten Korrosionsschutz.
- Bauen sie ( S ) wieder ein.

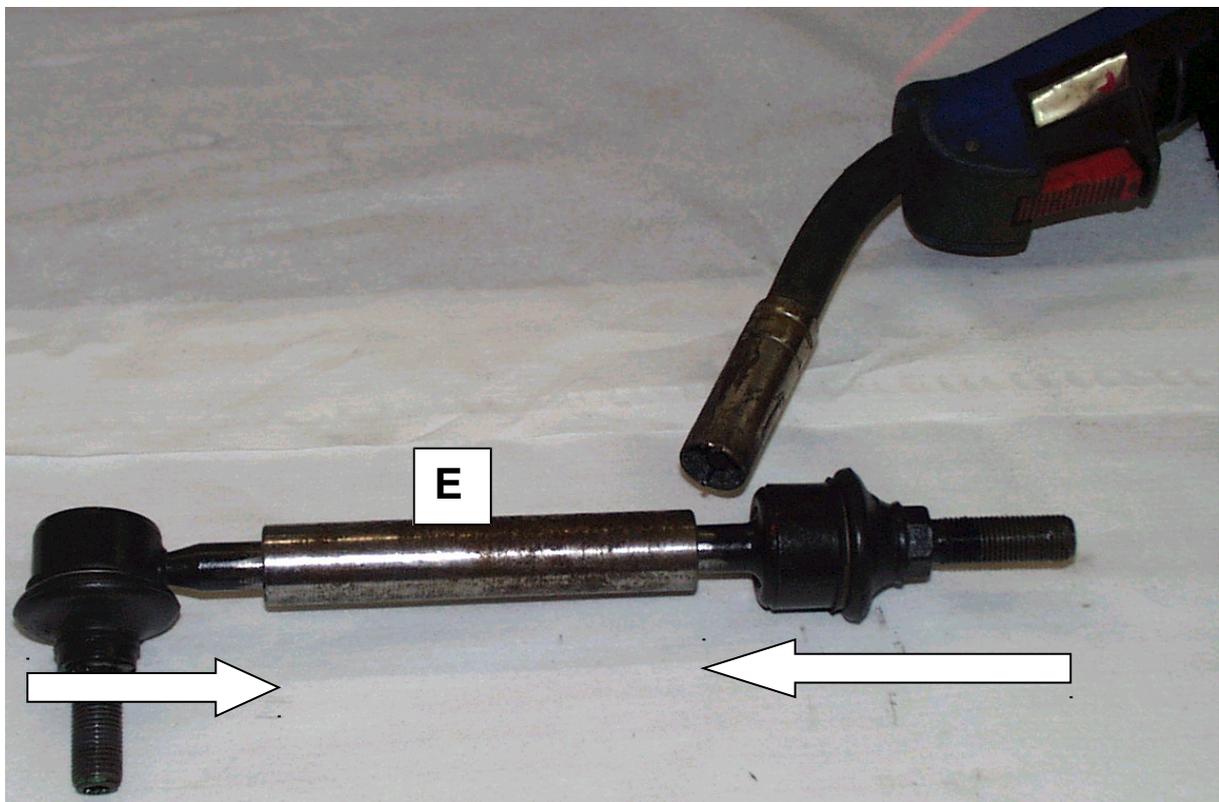


- Demontieren sie links und rechts den Stabilisatorhalter ( R ).

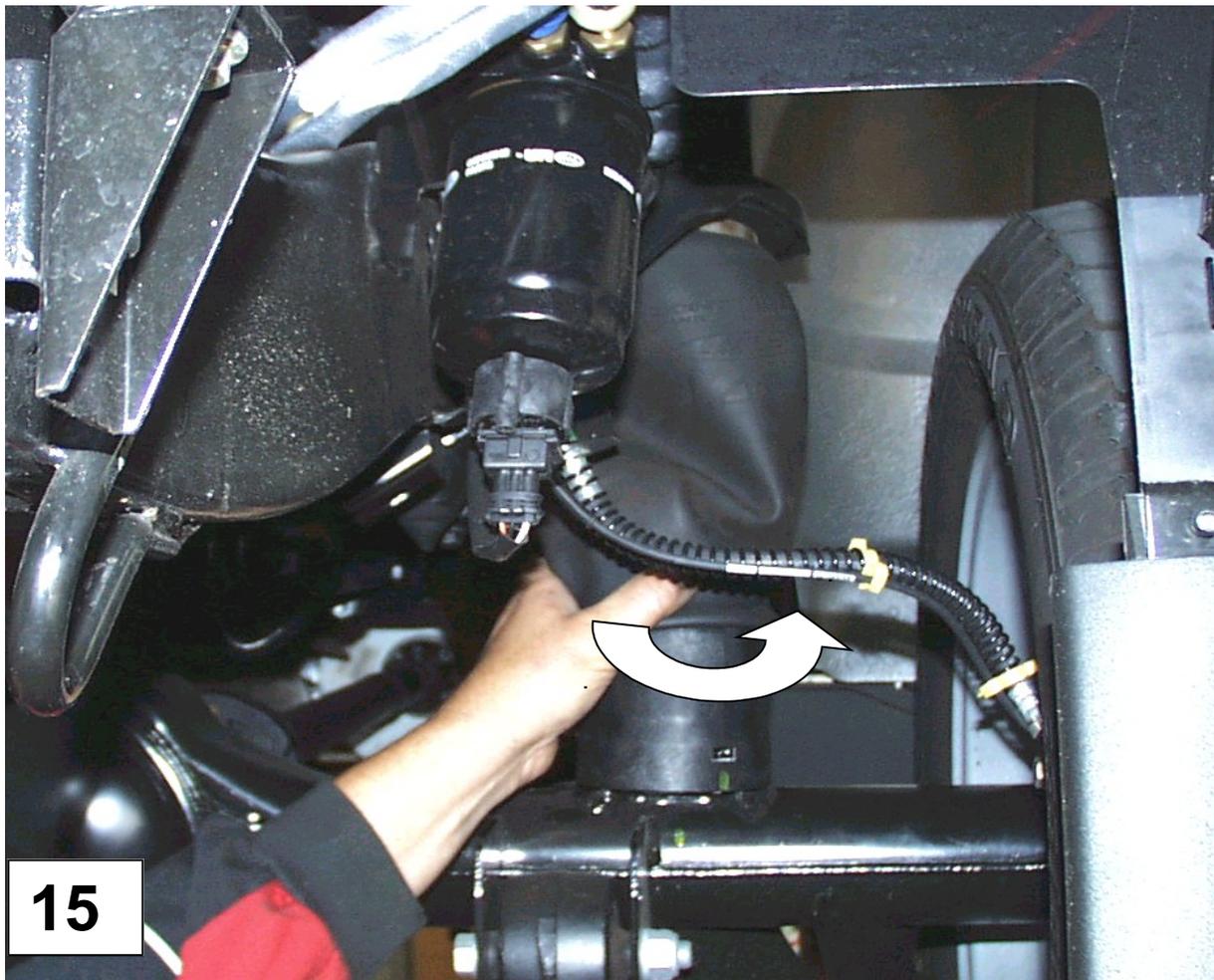


- Schneiden sie ( R ) mittig auseinander.

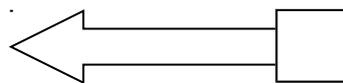


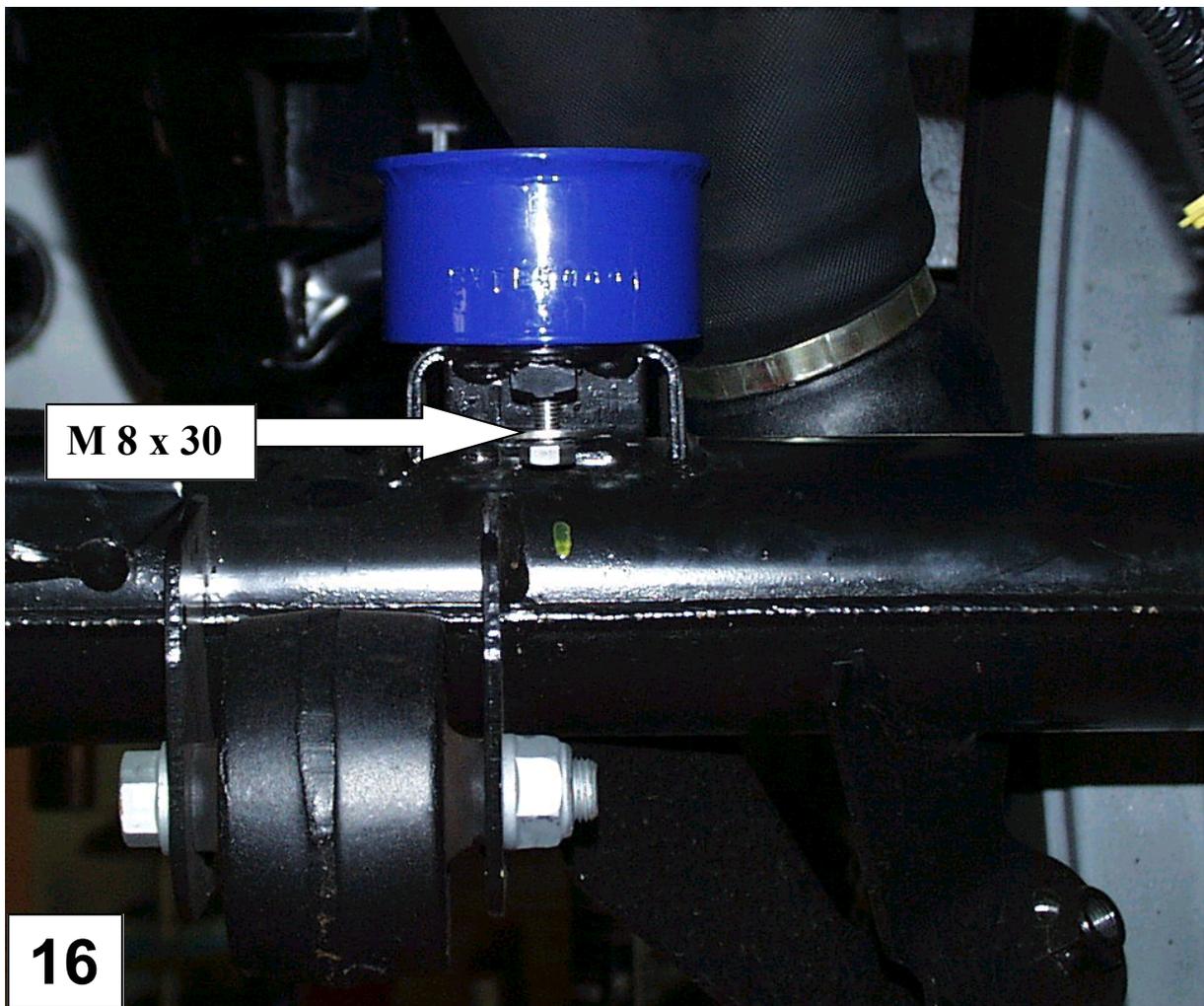


- Schieben sie die beiden Hälften von ( R ) bis zum Anschlag in die Distanzhülse ( E ) ein und verschweißen sie die Teile miteinander.
- Sorgen sie für guten Korrossionsschutz und bauen sie die Stabilisatorhalter ( R ) wieder ein.

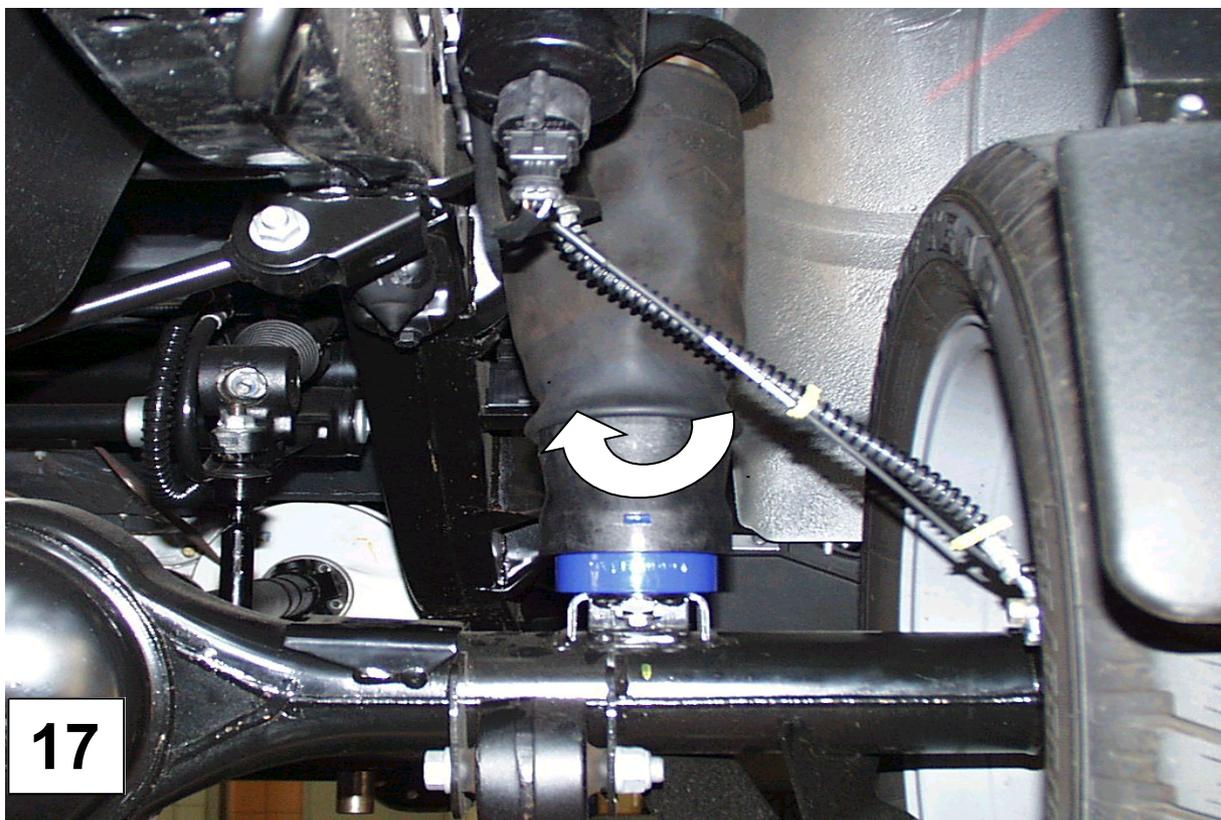


- Heben sie das Fahrzeug an bis die Hinterachse komplett ausgefedert hat.
- Verdrehen sie die untere Befestigung des Luftbalges ca.  $\frac{1}{4}$  Umdrehung und hängen sie somit den Luftbalg aus.

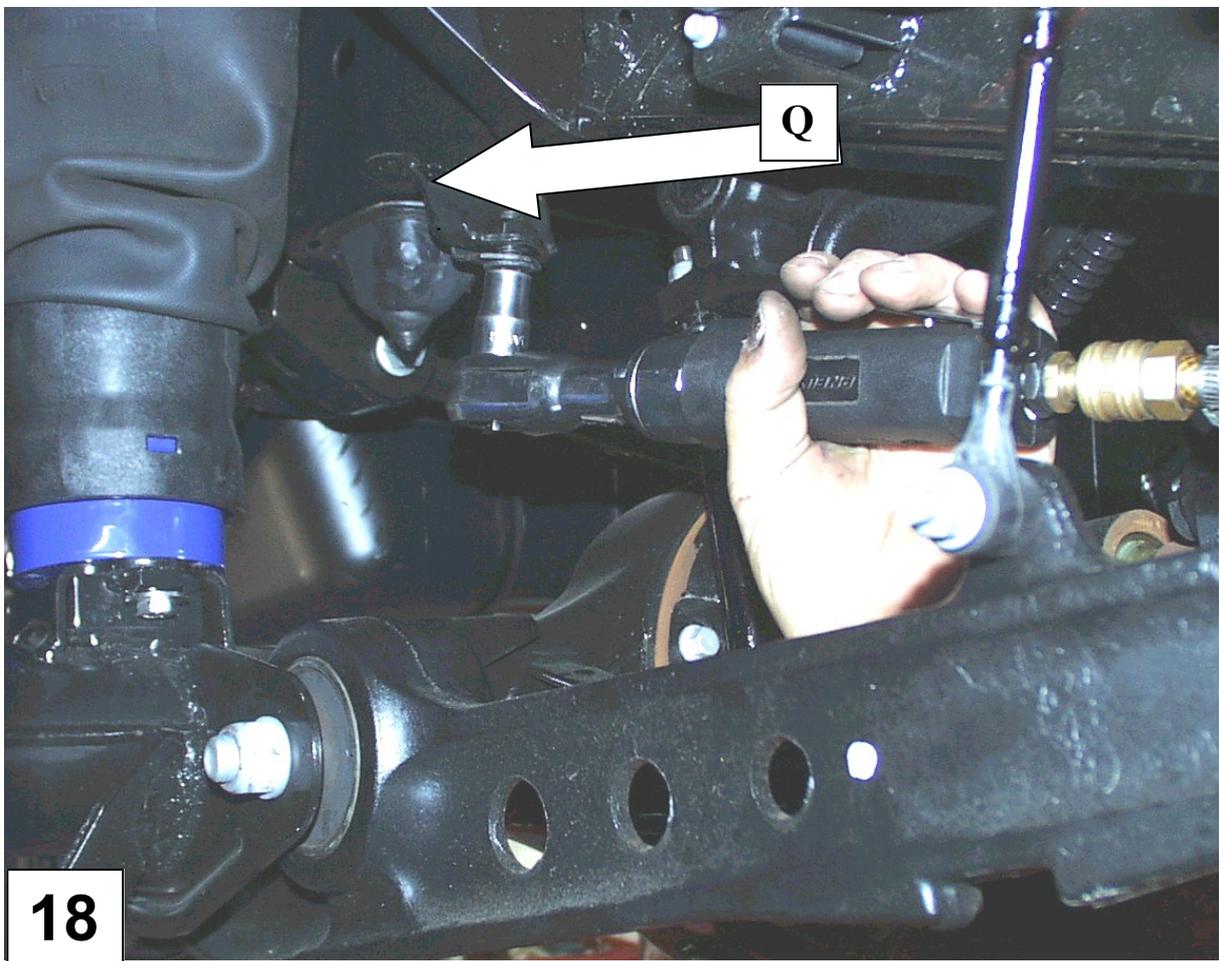




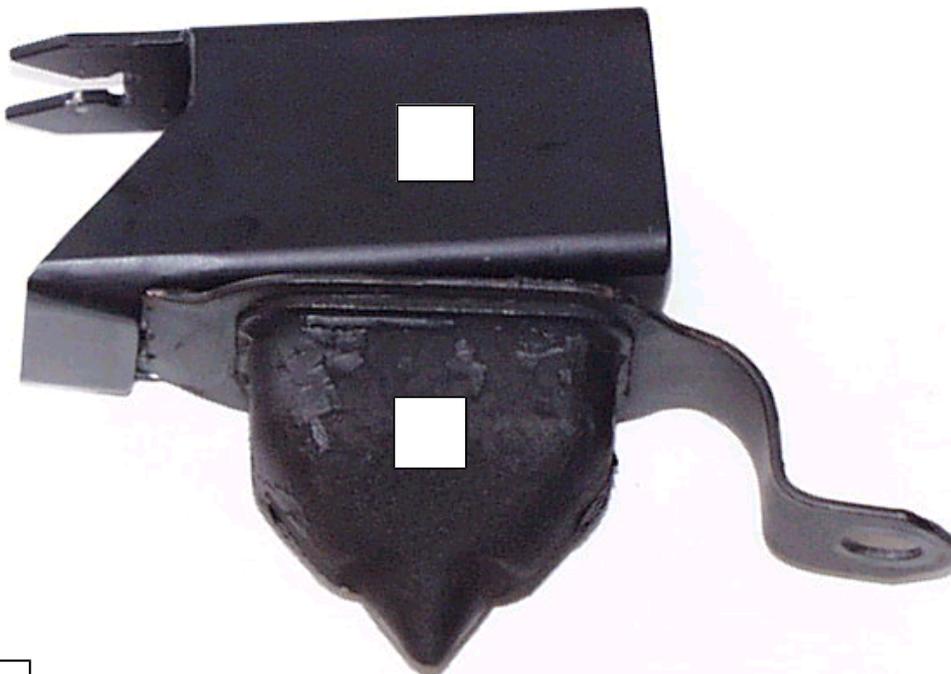
- Setzen sie das Distanzstück ( F ) ,mit der Beschriftung **nach hinten**, auf die Aufnahme des Luftbalges auf und schrauben sie diese wie in Bild 16 gezeigt mit den Schrauben M 8 x 30 fest.



- Hängen sie den Federbalg am Distanzstück ( F ) wieder ein.
- Schließen sie Luftleitungen ( U ) und ( T ) wieder am Kompressor an( Bild 8).

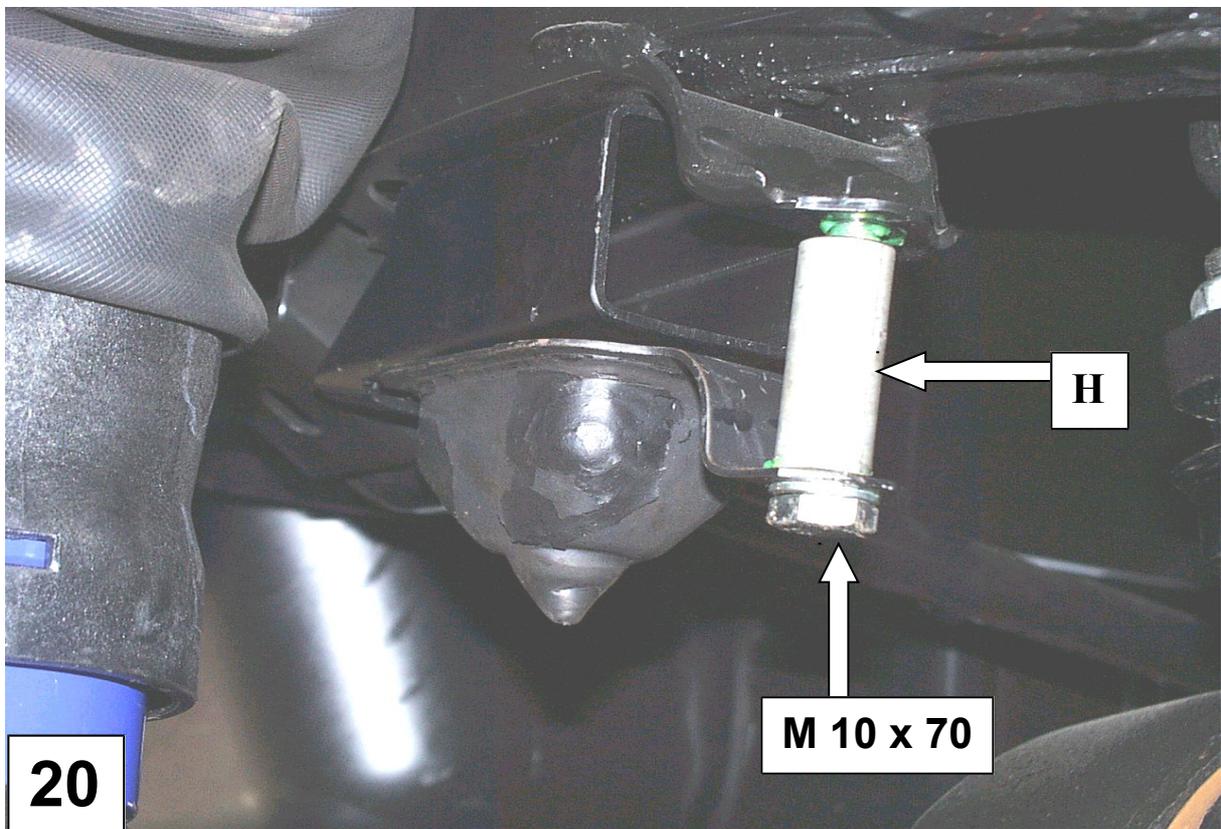


- Schrauben sie die beiden Achsanschläge ( Q ) der Hinterachse ab.



- Stecken sie den Achsanschlag ( Q ), wie in Bild 19 gezeigt auf den Distanzblock ( G ) auf.

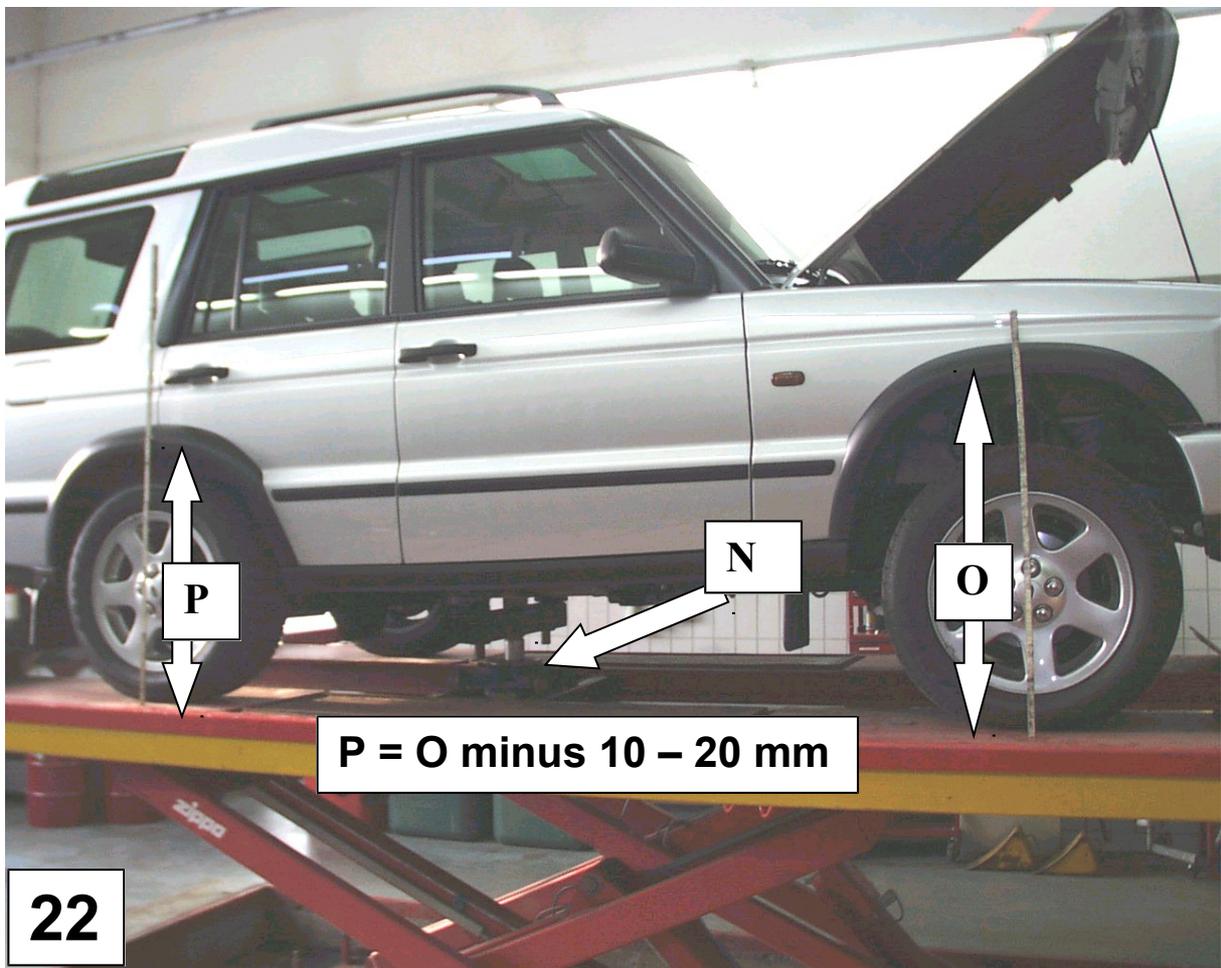
**G**



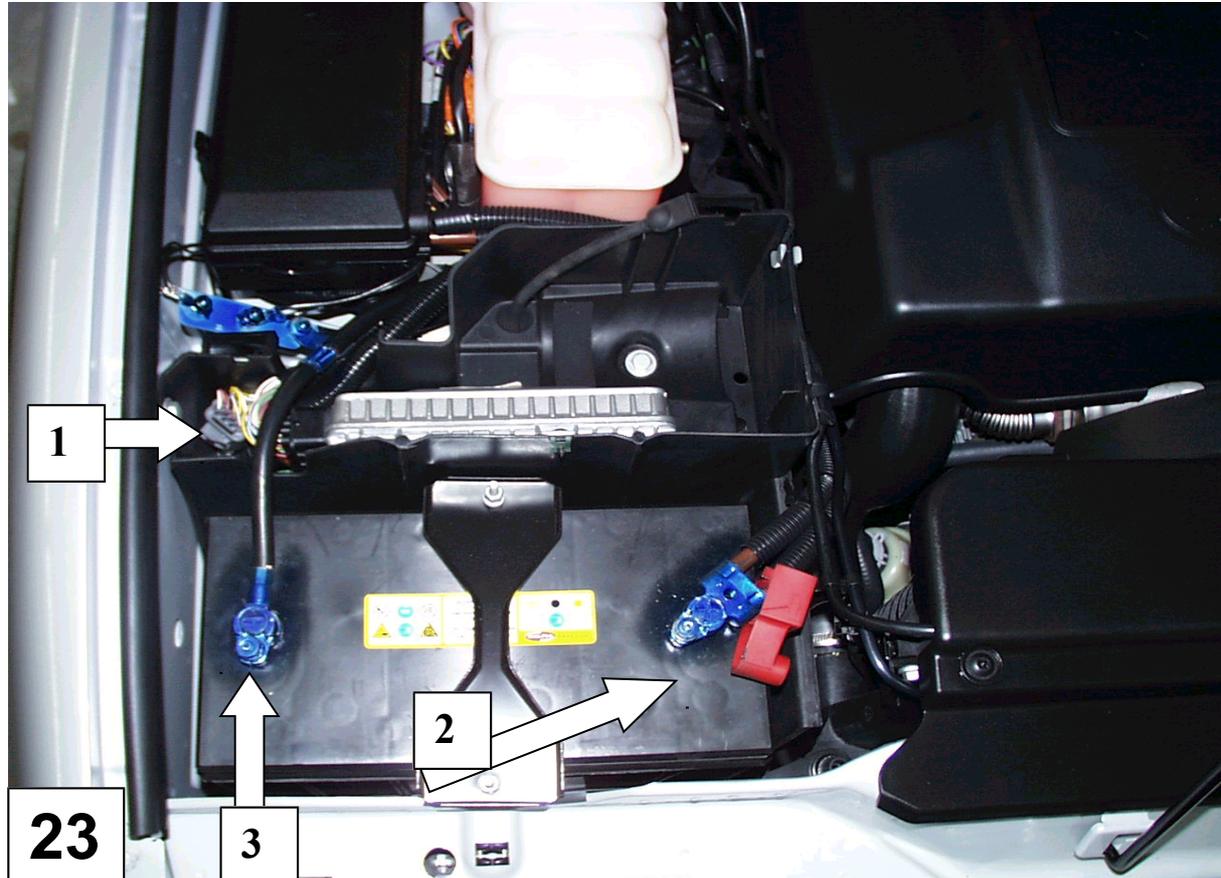
- Schrauben sie den Achsanschlag zusammen mit ( G ) unter Verwendung der Distanzhülse ( H ) und der Schraube M 10 x 70 wieder an.



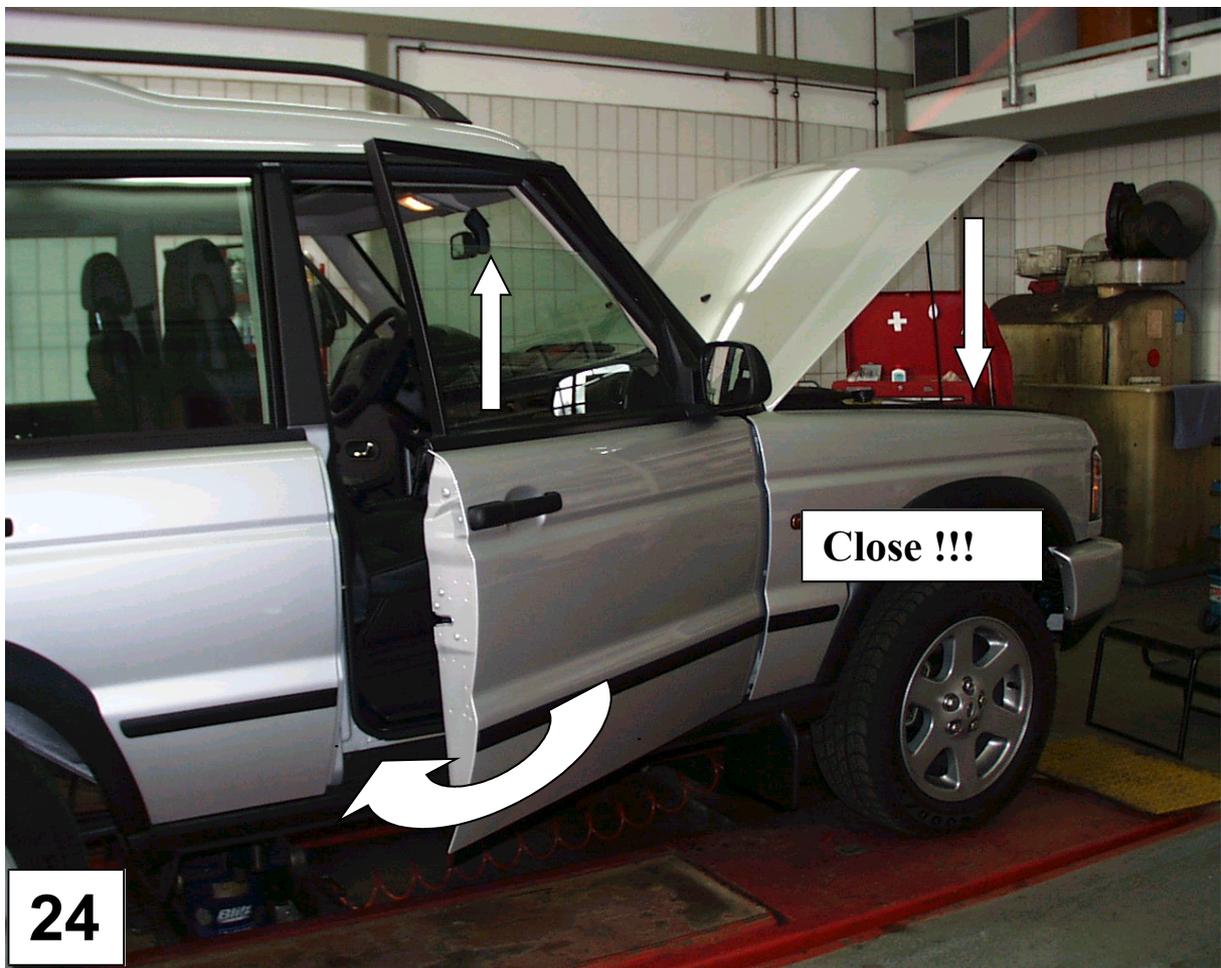
- Montieren sie die Old Man Emu Stoßdämpfer ( i ) mit dem Original – Befestigungsmaterial.



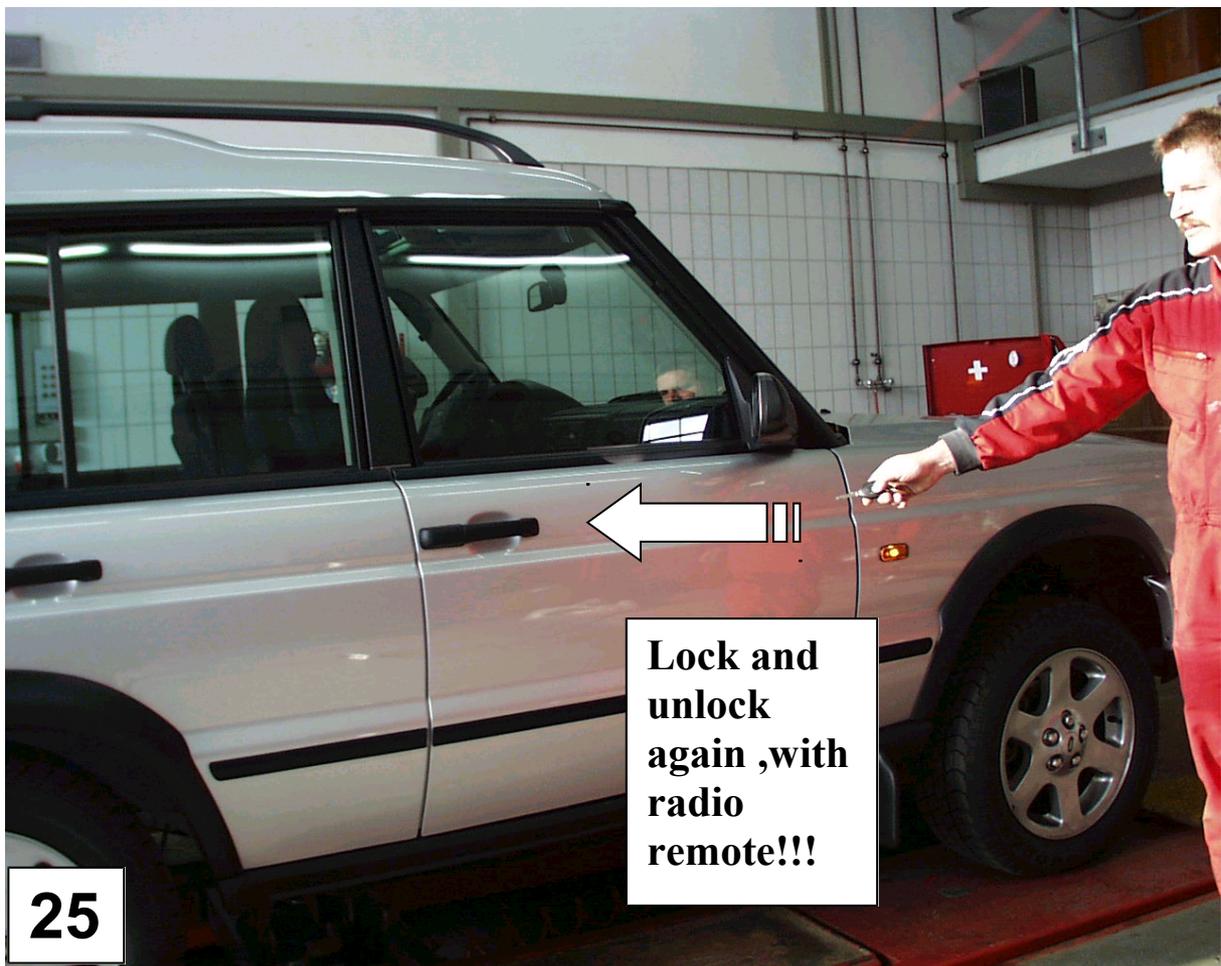
- Bringen sie das Heck des Fahrzeugs mit Hilfe eines Wagenhebers ( N ) auf das im Bild 22 gezeigte Niveau.



- Schließen sie das Steuergerät und die Batterie wieder an.



- Schließen sie alle Fenster , Türen und die Motorhaube.

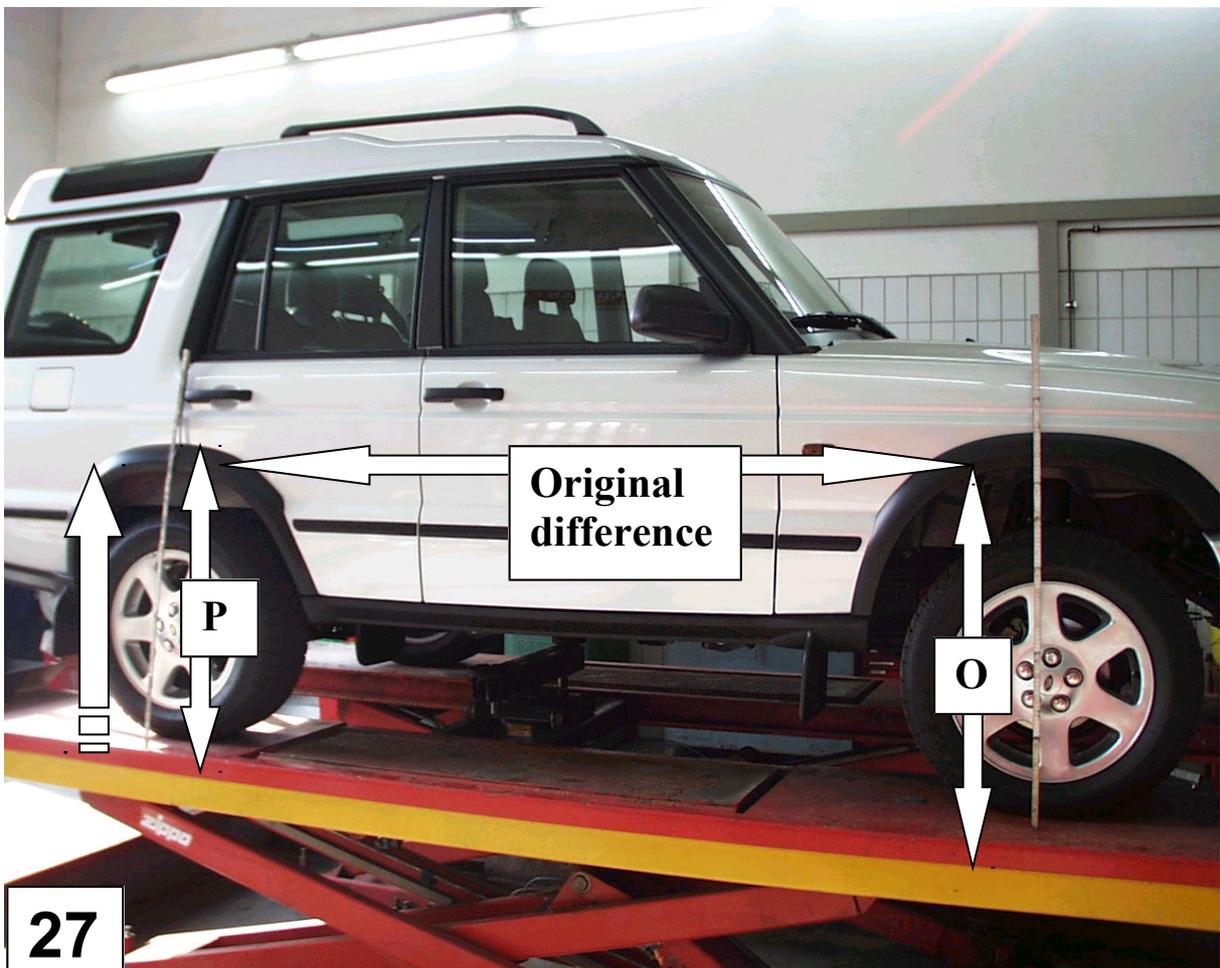


- Schließen sie das Fahrzeug mit der **Fernbedienung** ab und wieder auf.



**26**

- Setzen sie sich ins Fahrzeug ,schließen sie die Tür und starten sie den Motor.



**27**

- Das Fahrzeugheck pumpt sich nach oben bis das Original – Höhenverhältnis zwischen vorne ( O ) und hinten( P ) wieder erreicht ist.