

Anbauanleitung Schneepflugabstützsatz Jeep Cherokee KJ

Best.-Nr.: 5 -245

AL: 1094 - 01



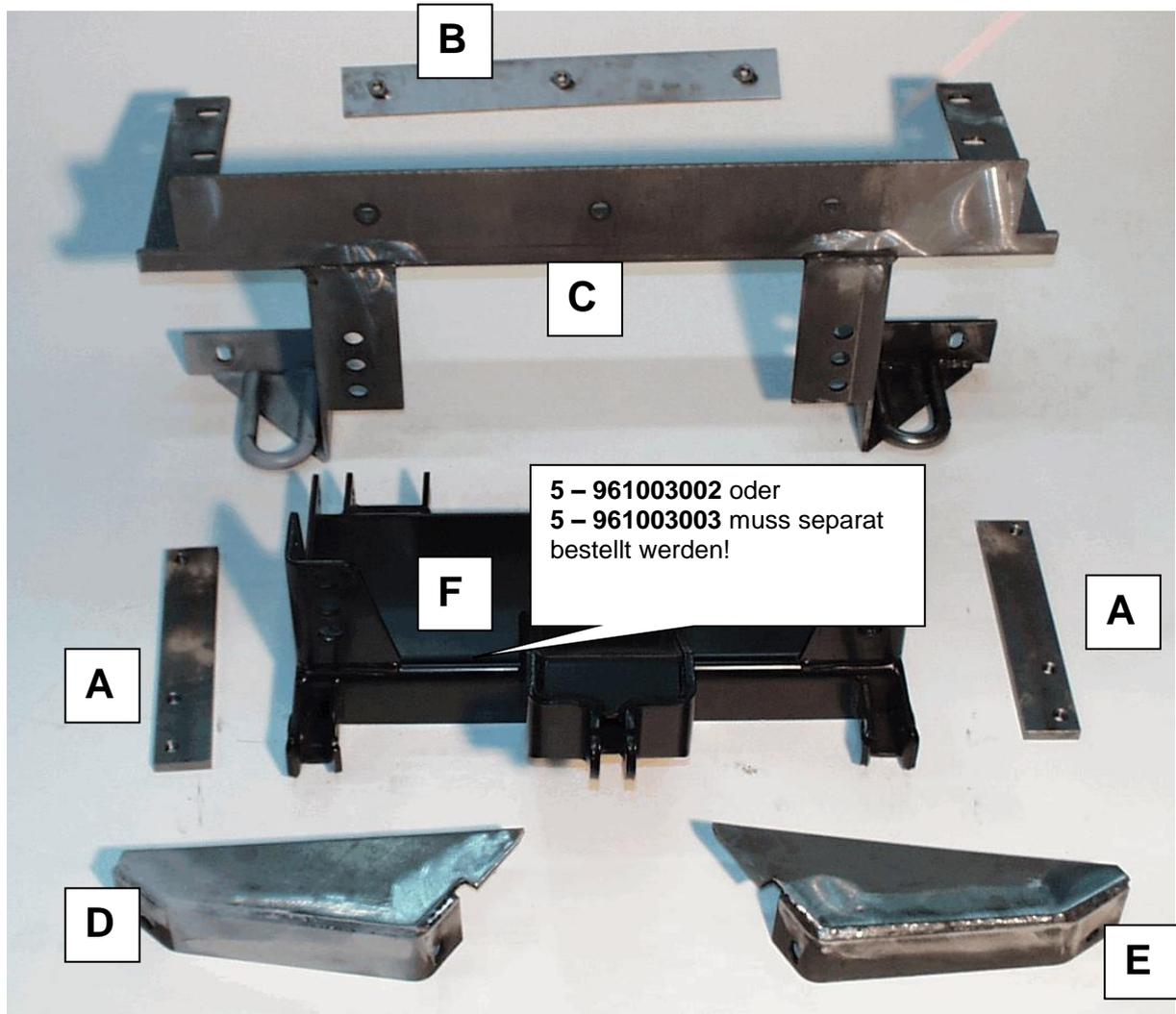
**Hier sehen sie den fertig montierten Schneepflugabstützsatz.
Bevor sie mit der Montage beginnen lesen sie bitte diese Anleitung
gut durch.**

Achtung:

Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr muß die Schneepflugaufnahme mit einer Kunststoffabdeckung abgedeckt werden.

Stückliste Schneepflugabstützsatz Jeep Cherokee KJ

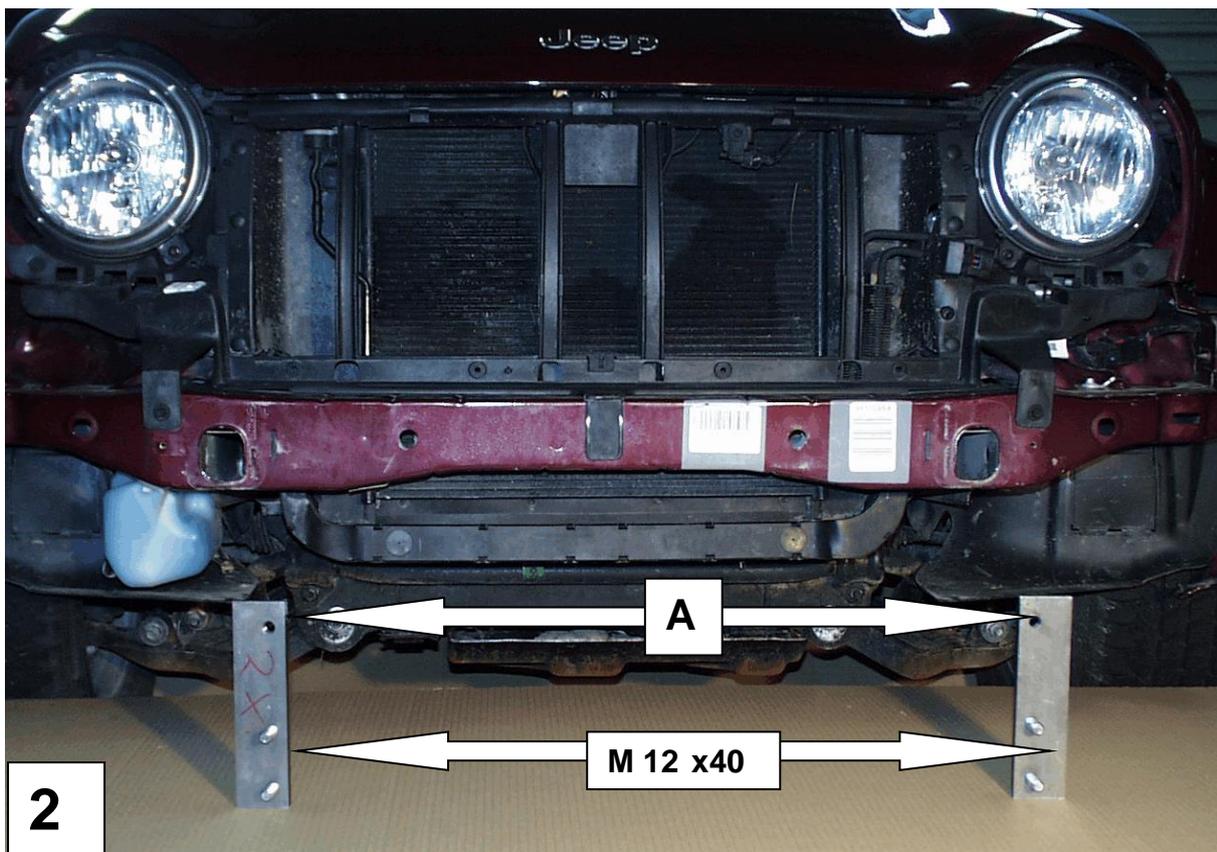
Best.Nr.: 5 - 245



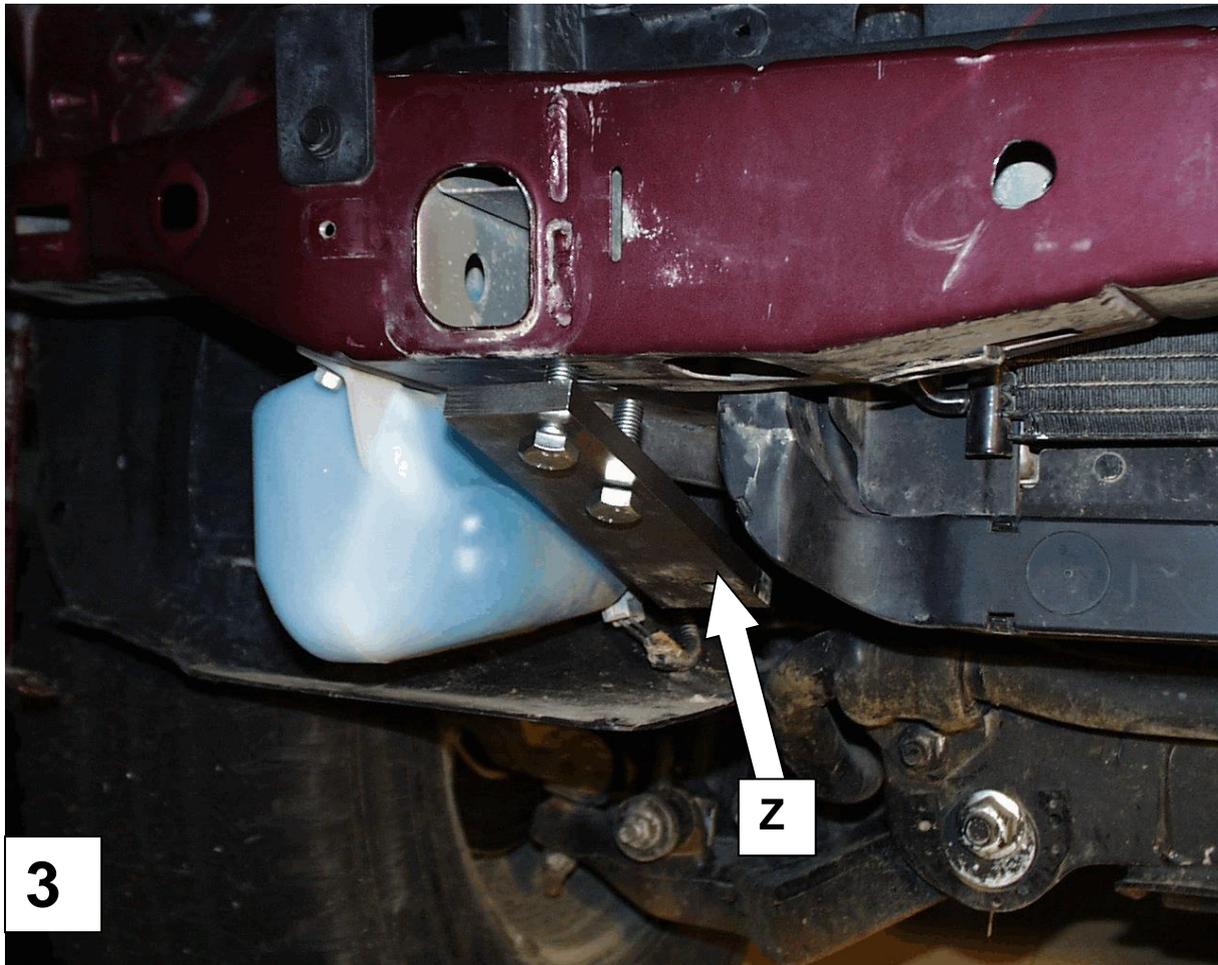
2 x Gewindeplatte (A)	3 x Schraube M 12 x 110
1x Gegenplatte (B)	8 x Schraube m 12 x 40
1 x Basisträger (C)	11x U – Scheibe M 12
1 x Seitenhalter rechts (D)	11 x Federring M 12
1 x Seitenhalter links (E)	10 x Schraube M 16 x 40
1 x Schneepflugaufnahme(F)	20 x U – Scheibe M16
5-961003 002 od.003 muss separat bestellt werde.	10 x Federring M 16
1 x Anbauanleitung AL1094	10 x Mutter M 16
1 x Gutachten	500 mm Moosgummi 30 x 5



- Demontieren sie den Kühlergrill , den Stoßfänger und die Original – Abschleppöse.(Bild 1).



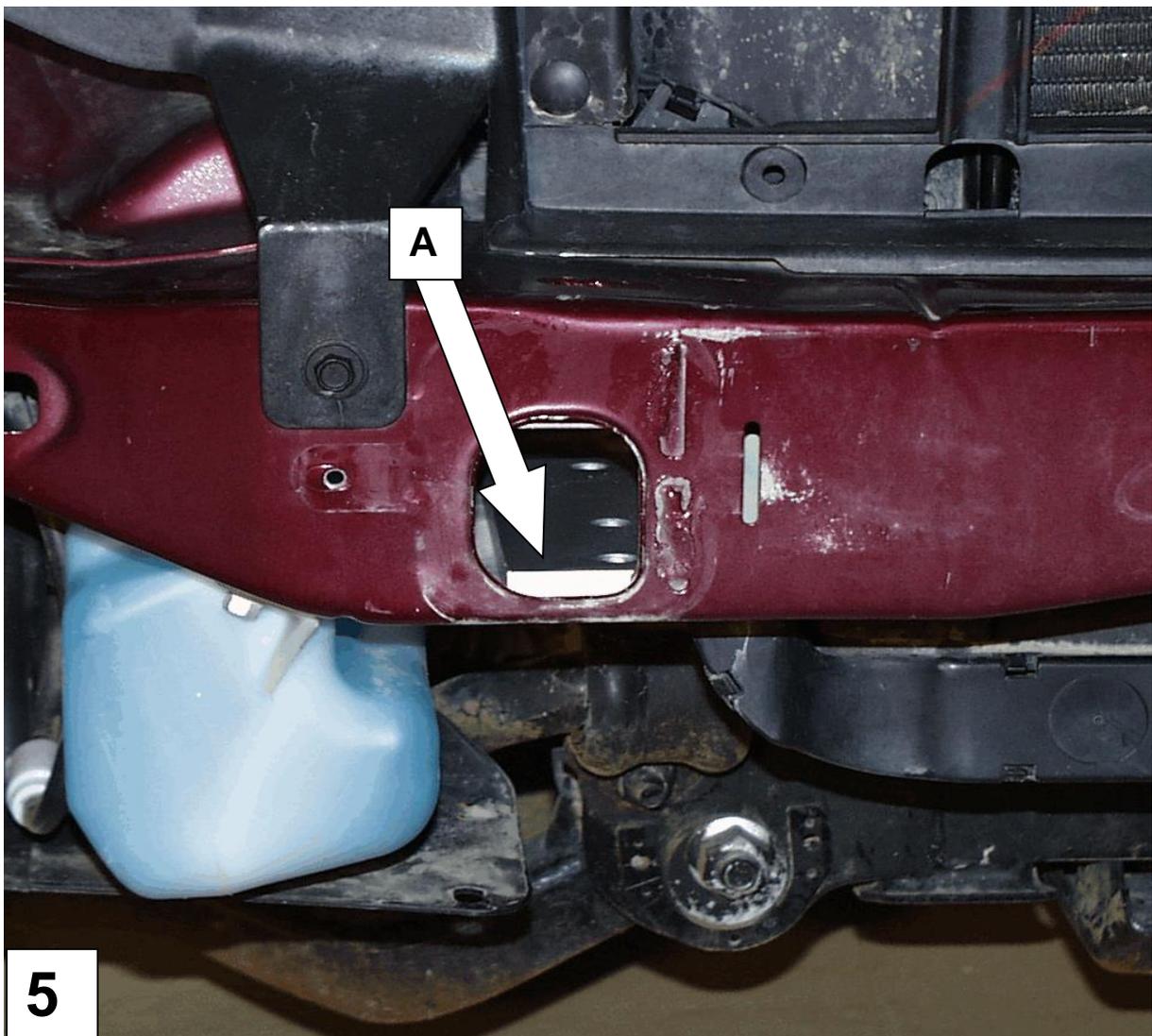
- Schrauben sie die Schrauben M 12 x 40, wie in Bild 2 zu sehen in die Gewindeplatten (A) ein.



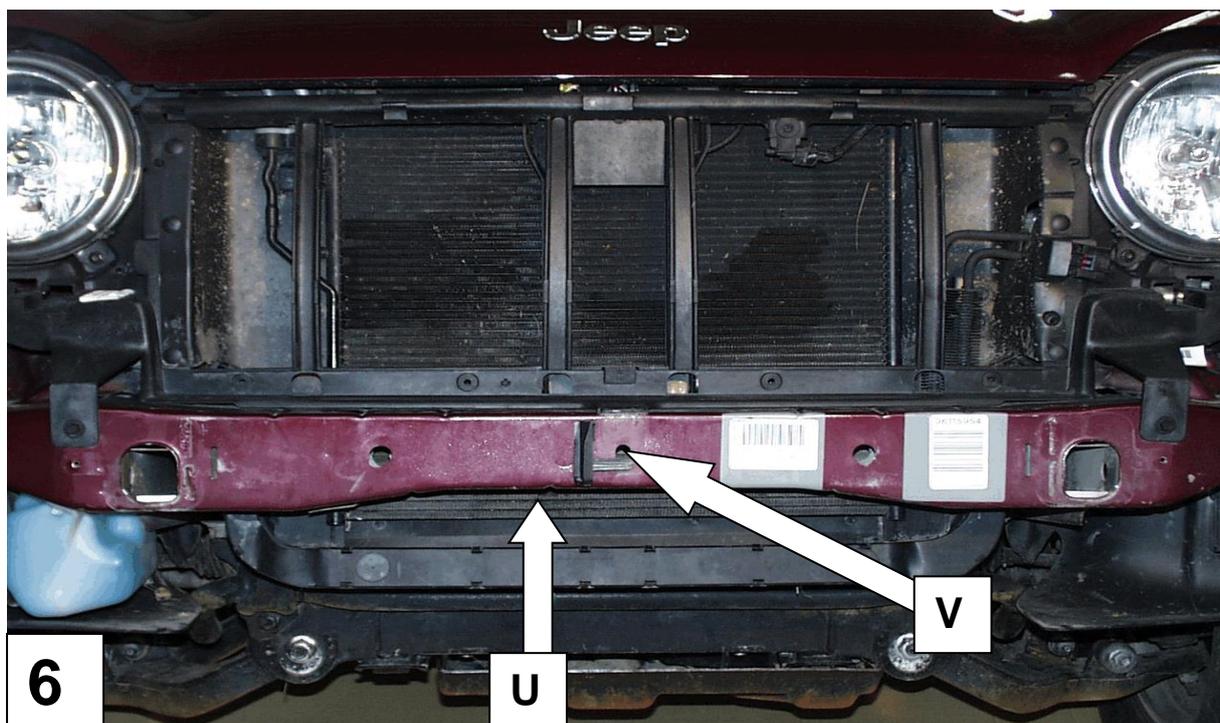
- Stecken sie die Gewindeplatte auf der rechten Seite ,wie in Bild 3 zu sehen, mit den Schrauben in die Original – Bohrungen der Abschleppöse, drücken sie nach oben gegen das Rahmenprofil und zeichnen sie die Bohrung (Z) am Rahmenprofil an.
- Auf der linken Seite verfahren sie ebenso.



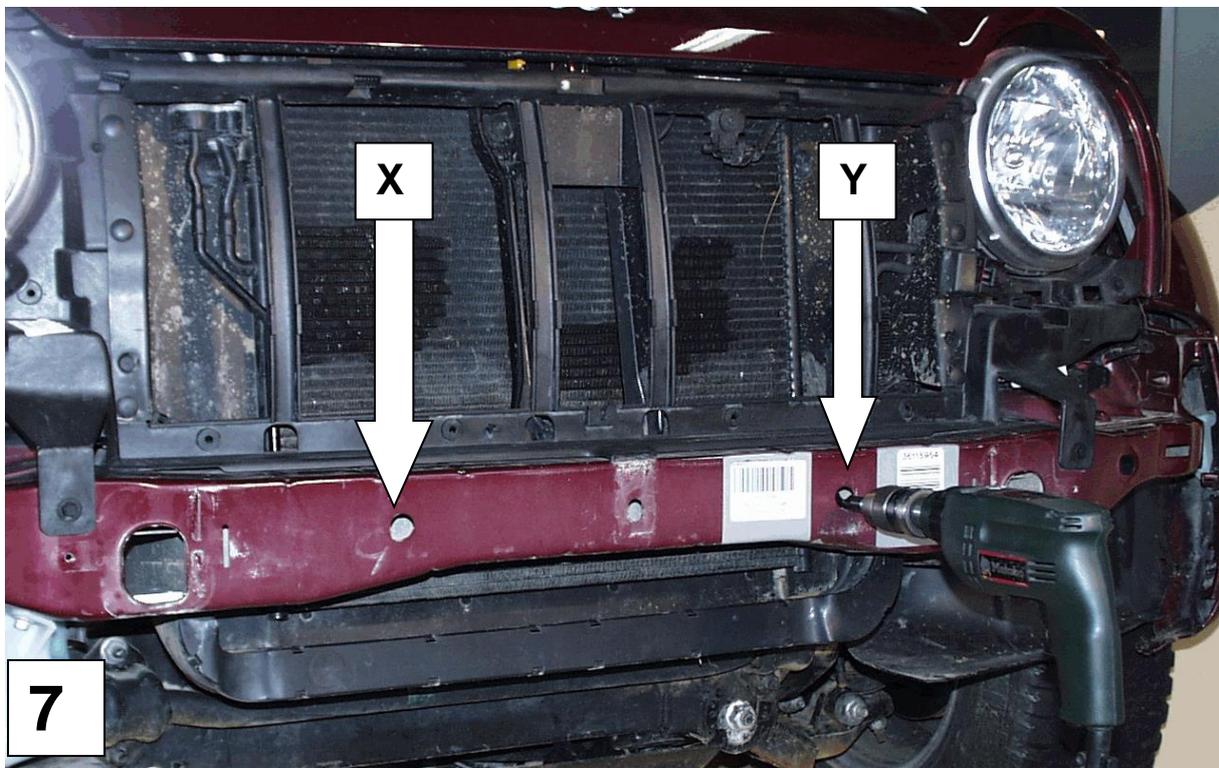
- Bohren sie an der markierten Stelle (V) ein Loch mit 12,5 mm.
- Auf der Linken Seite verfahren sie ebenso.
- Sorgen sie für einen guten Korrosionsschutz.



- Legen sie die Gewindeplatten (A),wie in Bild 5 zu sehen, links und rechts so in das Rahmenprofil daß die Gewindebohrungen über den Bohrungen im Rahmenprofil liegen.



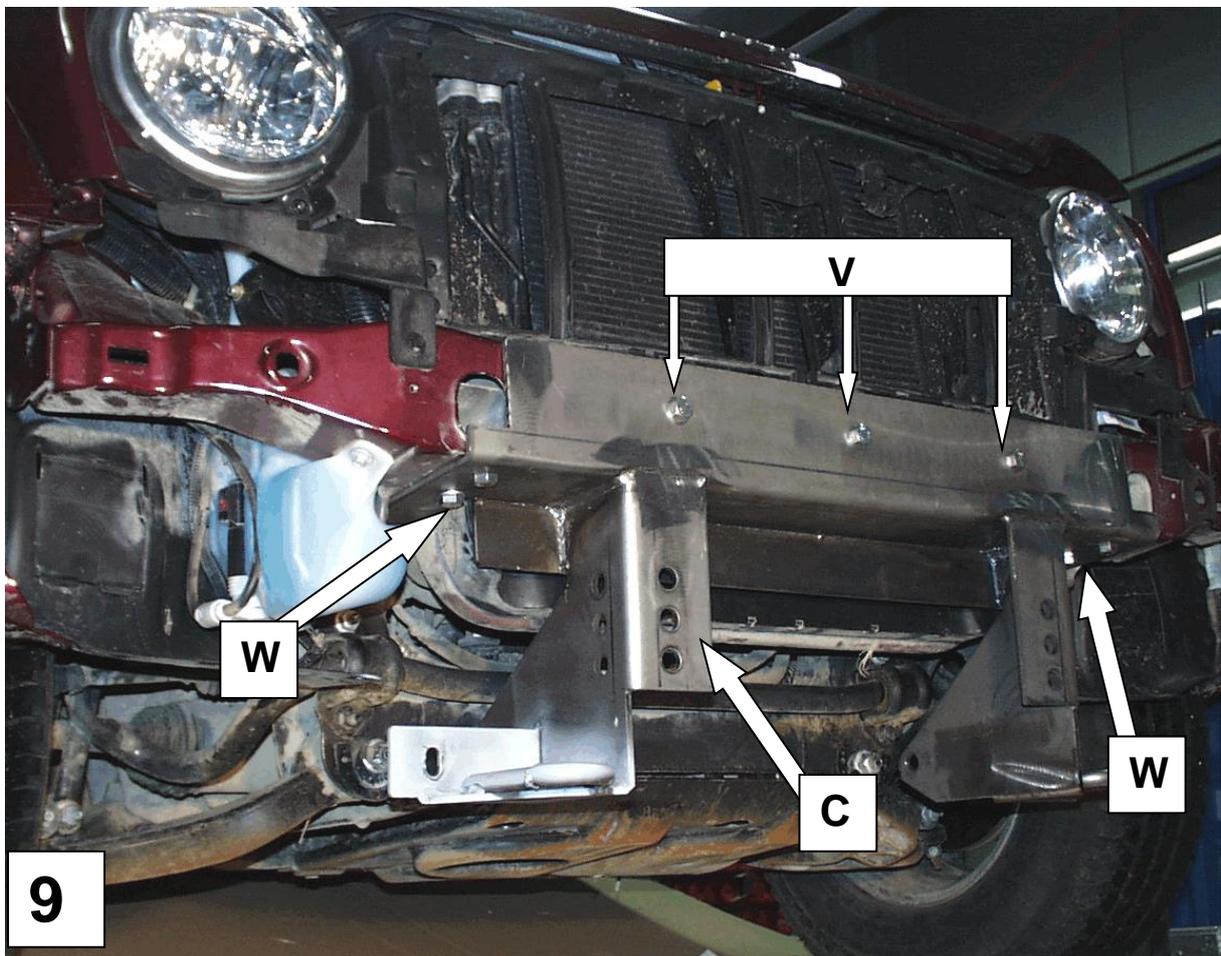
- Schneiden sie bei (V) die Kunststoffflasche ab.
- Auf der Rückseite der Quertraverse (U) sind Leitungen befestigt, lösen sie diese von der Quertraverse.



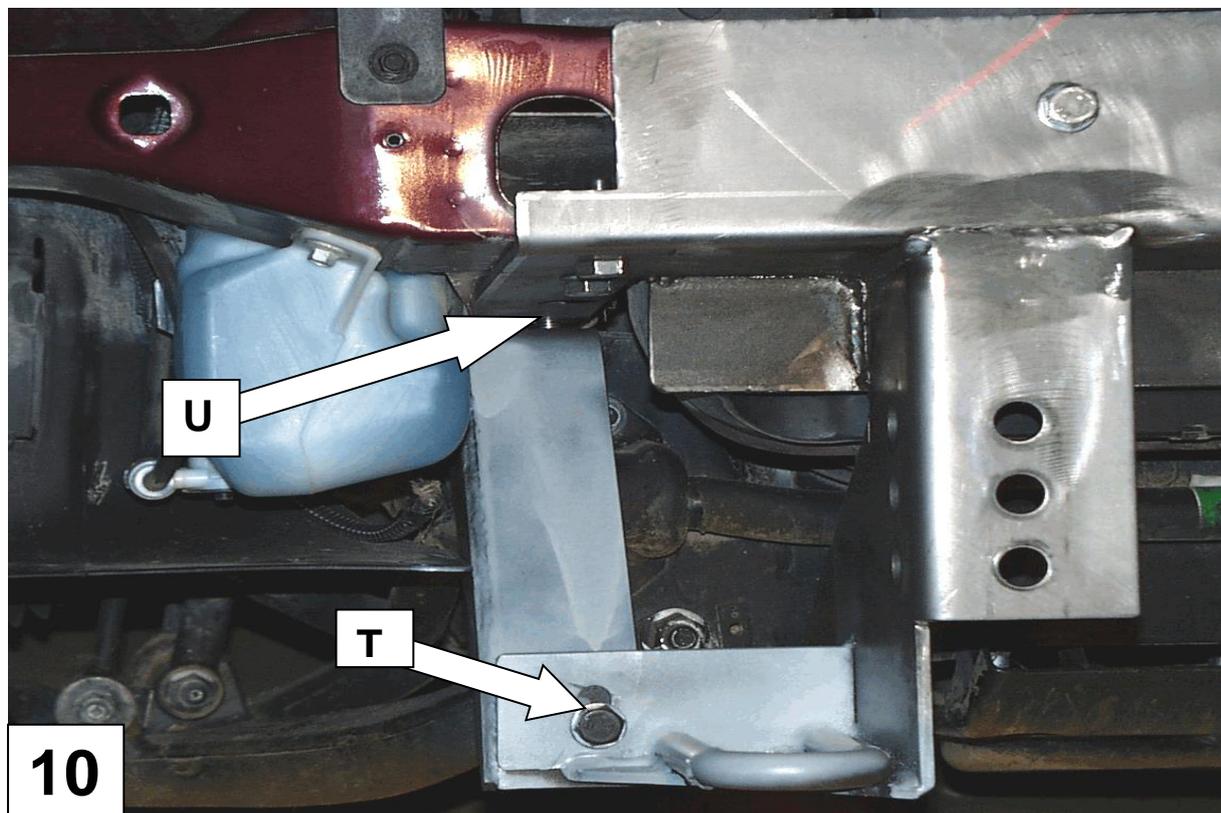
- Bohren sie bei (Y) und (X) die vorhandenen Bohrungen nach hinten durch.
Vorsicht, beschädigen sie die dahinter liegenden Leitungen nicht. Anschlag verwenden.
- Sorgen sie für guten Korrosionsschutz.



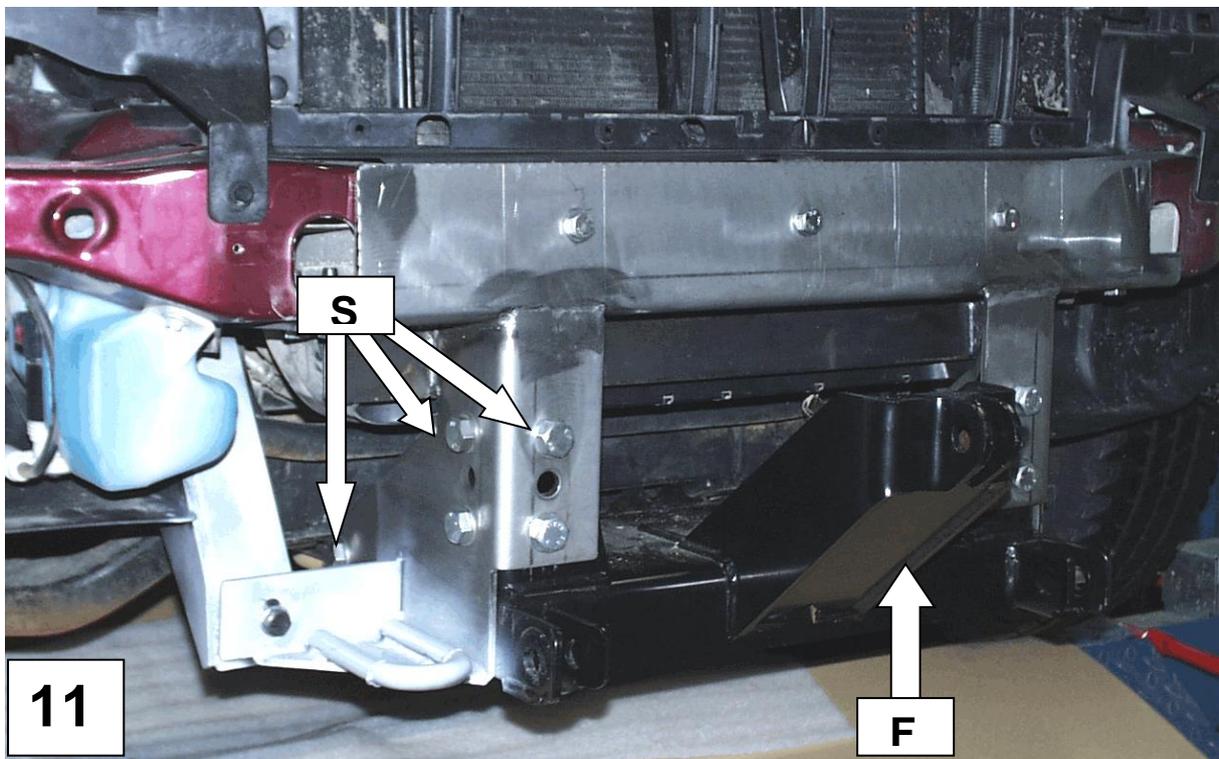
- Legen sie die Gegenplatte (B) wie in Bild 8 zu sehen von hinten an der Quertraverse an, so daß sich die Gewindebohrungen von (B) mit den Bohrungen in der Quertraverse decken.
- **Vorsicht, achten sie darauf daß sie die Leitungen nicht einklemmen.**



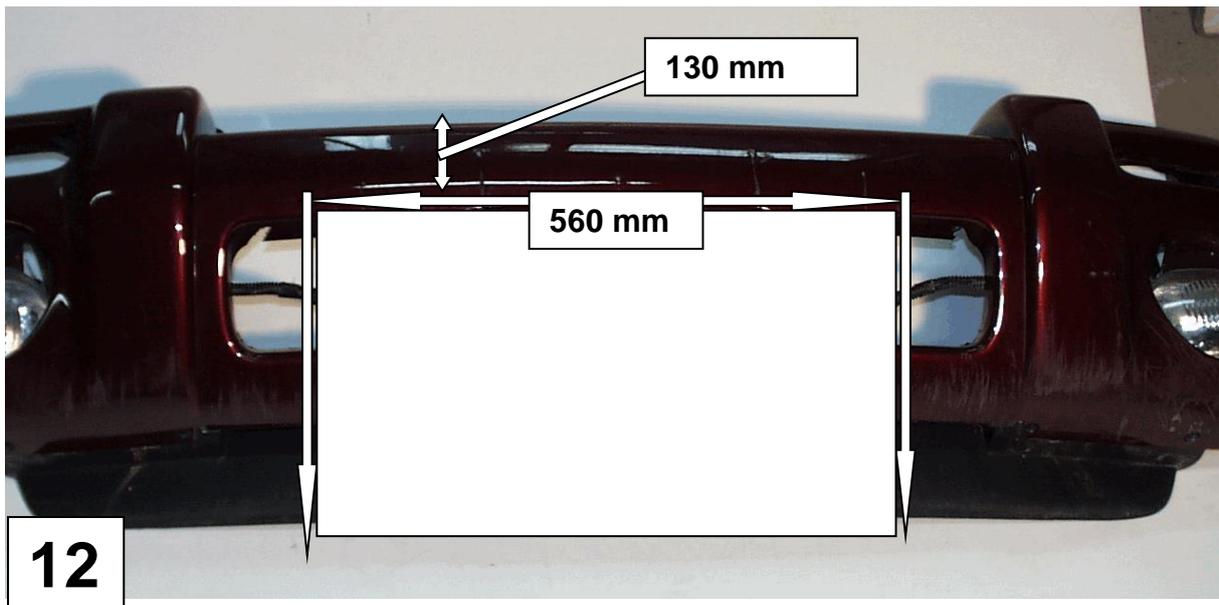
- Befestigen sie den Basisträger (C) auf beiden Seiten bei (W) mit den Schrauben M 12 x 40 in den Gewindeplatten (A),ziehen sie diese Schrauben fest.
- Befestigen sie (C) bei (V) mit den Schrauben M 12 x 110 in der Gegenplatte (B).



- Befestigen sie den Seitenhalter (D) auf der rechten Seite wie in Bild 10 zu sehen bei (U) mit der Schraube M 12 x 40 lose in der Gegenplatte (A) und bei (T) mit der Schraube M 12 x 40 an (C).
- Auf der linken Seite verfahren sie mit Seitenhalter (E) ebenso.
- Beginnen sie bei (U) und ziehen sie alle Schrauben fest an.



- Setzen sie die Schneepflugaufnahme (F) wie in Bild 11 zu sehen in den Basisträger (C) ein und befestigen sie ihn rechts und links bei (S) mit jeweils 5 Schrauben M 16 x 40 an (C).
- Ziehen sie alle Schrauben fest an.



- Schneiden sie den Stoßfänger wie in Bild 12 beschrieben aus.
- Montieren sie den Stoßfänger wieder.

